



**უნიონი**

სადაზღვევო კომპანია

**ავტოტრანსპორტის მართვასთან  
დაკავშირებული  
სამოქალაქო პასუხისმგებლობის  
დაზღვევის პირობები**

**УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ,  
СВЯЗАННОЙ С УПРАВЛЕНИЕМ  
АВТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**

დეპონირებული  
ხელშეკრულების #:

N221548316

# ავტოტრანსპორტის მართვასთან დაკავშირებული სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობები УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, СВЯЗАННОЙ С УПРАВЛЕНИЕМ АВТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## 1. დაზღვევის საგანი:

- 1.1. წინამდებარე პირობების თანახმად, დაზღვევის საგანს წარმოადგენს: - ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის და ან მართვის უფლების მქონე ნებისმიერი პირის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა, წარმოშობილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვისას.
- 1.2. დაზღვევა ფარავს უფლებამოსილი მძღოლის მიერ, პოლისში მითითებული ავტომობილის მართვისას, მესამე პირის ჯანმრთელობის, სიცოცხლესა და ან ქონებაზე მიყენებულ ზიანს.
- 1.3. წინამდებარე პირობებისაგან განსხვავებული ნებისმიერი პირობა სავალდებულო წესით მითითებული უნდა იქნეს სადაზღვევო პოლისში.
- 1.4. დამზღვევის განაცხადი და სადაზღვევო პოლისი წინამდებარე პირობების განუყოფელი ნაწილია. სადაზღვევო პოლისისა და ამ პირობების დებულებებს შორის კოლიზიისას უპირატესობა ენიჭება სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ დებულებებს. სადაზღვევო განაცხადში მითითებულ ინფორმაციაზე პასუხისმგებელია დამზღვევი, შესაბამისად თუ განაცხადში მითითებული ინფორმაცია არასწორი ან არაზუსტია ანაზღაურება არ გაიცემა.

## 2. ტერმინთა განმარტება:

- 2.1. **დაზღვევის ობიექტი** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული პირის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა.
- 2.2. **მძღოლი** - სადაზღვევო პოლისში (განაცხადში) მითითებული, დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვის უფლების მქონე პირი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა და რომელი გაცემულია საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად,
- 2.3. **დაზარალებული (მესამე პირი)** - პირი, რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას და/ან ქონებას მიადგა ზიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის დროს და/ან მისი მონაწილეობით, რომელიც მიიჩნევა

## 1. Предмет страхования:

- 1.1. Согласно настоящим условиям, предметом страхования являются: - гражданско-правовая ответственность владельца автотранспортного средства и/или любого лица, имеющего право управления им, возникающая при управлении автотранспортным средством.
- 1.2. Страхование покрывает ущерб, причиненный здоровью, жизни и имуществу третьего лица уполномоченным водителем при управлении транспортным средством, указанным в полисе.
- 1.3. Любые условия, отличные от настоящих условий, в обязательном порядке должны быть указаны в страховом полисе
- 1.4. Заявка Страховщика и Страховой полис являются неотъемлемой частью настоящих Условий. В случае коллизии между положениями страхового полиса и настоящих условий преимущественную силу имеют положения, определенные страховым полисом. Страхователь несет ответственность за информацию, указанную в страховой заявке, соответственно если информация, указанная в заявке, неверна или неточна, возмещение не будет выдано.

## 2. Определение терминов:

- 2.1. **Объект страхования** – гражданская ответственность лица, указанного в страховом полисе.
- 2.2. **Водитель** – указанное в страховом полисе (заявлении) лицо, имеющее право управления застрахованным автотранспортным средством, имеющее водительское удостоверение соответствующей Водитель – указанное в страховом полисе (заявке) лицо, имеющее право управления застрахованным автотранспортным средством, имеющее водительское удостоверение соответствующей категории, выданное в соответствии с действующим законодательством Грузии,
- 2.3. **Потерпевший (третье лицо)** - лицо, жизни,

დაზარალებულად საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ზიანის მიყენების შედეგად წარმოშობილი ვალდებულებების საფუძველზე, ასევე მისი მემკვიდრე ან კანონიერი წარმომადგენელი, გარდა პოლისში მითითებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლისა და მგზავრებისა;

**2.4. მზღვეველი** – სს „სადაზღვევო კომპანია „უნისონი“ (ს/კ 404393152), რომელიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას;

**2.5. დამზღვევი** – ფიზიკური პირი, რომელთანაც ფორმდება სადაზღვევო ხელშეკრულება და პასუხისმგებელია შესაბამისი სადაზღვევო პრემიის გადახდაზე;

**2.6. სადაზღვევო შემთხვევა (საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა)** – საავტომობილო გზაზე, აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის განკუთვნილ მიმდებარე ტერიტორიაზე ავტო-სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას და/ან მისი მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც ზიანი მიადგა ადამიანის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას და/ან ქონებას;

**2.7. საავტომობილო გზა** – მყარი საფარის მქონე მაკავშირებელი სავალი ზოლი, რკინიგზისა და ასაფრენ დასაფრენი ზოლის გარდა, რომელიც ღიაა საერთო მოძრაობისათვის და უმთავრესად განკუთვნილია საკუთარი თვლებით გადაადგილებადი საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, მათ შორის, ხიდები, გვირაბები, მზიდი კონსტრუქციები, გზათა გადაკვეთები, გზაჯვარედინები, გზათა განშტოებები, ტროტუარები და გვერდულები (მათი არსებობისას);

**2.8. დაზღვევის ტერიტორია** – წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული დაზღვევა მოქმედებს მხოლოდ საქართველოს ტერიტორიაზე (გარდა ოკუპირებული ტერიტორიებისა)

**2.9. სადაზღვევო პოლისი (შემდგომში „პოლისი“)** – დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელიც თან ერთვის წინამდებარე პირობებს და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

**2.10. ფრანშიზა** – (არანაზღაურებადი მინიმუმი) თანხის ოდენობა, რომელიც არ ანაზღაურდება მზღვეველის მიერ და აკლდება ასანაზღაურებელ თანხას.

**2.11. სადაზღვევო თანხა (ლიმიტი)** – სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე – მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი;

здоровью и/ или имуществу которого был причинен вред при движении автотранспортного средства и/или с его участием, которое признается потерпевшим на основании обязательств, возникающих в результате причинения вреда, предусмотренных законодательством Грузии, а также его наследник или законный представитель, за исключением водителя и пассажиров указанного в полисе автотранспортного средства;

**2.4. Страховщик** – АО «Страховая компания «Унисон» (и/к 404393152), которое осуществляет страховую деятельность в соответствии с законодательством Грузии;

**2.5. Страхователь** – физическое лицо, с которым заключается договор страхования и которое ответственно за уплату соответствующей страховой премии;

**2.6. Страховой случай (дорожно-транспортное происшествие)** – событие, произошедшее во время движения автотранспортного средства и/или с его участием на автомобильной дороге, а также на прилегающей к ней территории, предназначенной для движения транспортных средств, во время которого был причинен ущерб жизни, здоровью и/или имуществу человека;

**2.7. Автомобильная дорога** – соединительная проезжая часть с твердым покрытием, за исключением железных дорог и взлетно-посадочных полос, открытая для общего движения и предназначенная в основном для движения самоходных автотранспортных средств, в том числе мосты, туннели, несущие конструкции, автомобильные переезды, перекрестки, развязки дорог, тротуары и обочины (при их наличии);

**2.8. Территория страхования** – страхование, определенное настоящими условиями, действует только на территории Грузии (кроме оккупированных территорий)

**2.9. Страховой полис (далее «полис»)** – документ, подтверждающий страхование, который прилагается к настоящим условиям и является их неотъемлемой частью.

**2.10. Франшиза** – (невозмещаемый минимум) сумма денег, которая не подлежит возмещению Страховщиком и вычитается из возмещаемой суммы.

**2.11. Страховая сумма (лимит)** – максимальный размер страхового возмещения – максимальный лимит ответственности Страховщика;

**2.12. Текущий страховой лимит** – равен страховой сумме, указанной в полисе, за вычетом общей суммы убытка(ов), уже выплаченных за период

**2.12. მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტი** - უდრის პოლისში განსაზღვრული სადაზღვევო თანხას გამოკლებული სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში უკვე ანაზღაურებული ზარალ(ებ)ის ჯამური თანხა.

**2.13. სადაზღვევო ანაზღაურება** - თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს/მოსარგებლეს წინამდებარე პირობების საფუძველზე;

**2.14. სადაზღვევო პრემია (შემდგომში „პრემია“)** - სადაზღვევო შესატანის ოდენობა, რომელსაც იხდის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელი (დამზღვევი);

**2.15. მინდობილობა** - ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვასთან დაკავშირებული უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელიც გულისხმობს ავტოსატრანსპორტო ფლობა/განკარგვასთან დაკავშირებული უფლების რეალიზაციას

**2.16. გამოუმუშავებელი პრემია** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა.

### **3. დაზღვევას არ ექვემდებარება:**

**3.1.** პასუხისმგებლობა, წარმოშობილი ისეთ ქონებრივ ზიანზე, რომელიც დაზღვეულის საკუთრებაშია ან/და არის გადაცემული დაზღვეულისათვის დროებით სარგებლობაში (მინდობილობით)

**3.2.** დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის მგზავრების წინაშე დამდგარი პასუხისმგებლობა რომელმაც გამოიწვია გარდაცვალება, ან ჯანმრთელობის გაუარესება.

**3.3.** ზიანი, რომელიც მესამე პირების წინაშე წარმოიშვა კომერციული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მართვისას მაგ:: ტაქსი, სამარშუტო ტაქსი, ავტომობილების გაქირავება;

**3.4.** ზიანი, რომელიც მესამე პირების წინაშე წარმოიშვა ისეთი ავტოსატრანსპორტის მართვისას, რომელიც გადატვირთულია (არ შეესაბამება მწარმოებლის მიერ განსაზღვრულ სტანდარტს), ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (Off-road, Test Drive);

### **4. დაზღვევის ტერიტორია. სადაზღვევო თანხები. პრემია. ფრანშიზა. დაზღვევის მოქმედების ვადები**

**4.1.** სადაზღვევო რისკები, დაზღვევის ტერიტორია, სადაზღვევო თანხები, პრემია (წლიური სადაზღვევო ტარიფი, პრემიის ოდენობა, გადახდის წესი), ფრანშიზა

страхования.

**2.13. Страховое возмещение** - сумма, имущество или услуга, которые принадлежат застрахованному/пользователю от Страховщика на основании настоящих условий;

**2.14. Страховая премия (далее – «премия»)** – размер страхового взноса, который платит владелец автотранспортного средства (Страхователь);

**2.15. Доверенность** - документ, подтверждающий полномочия на управление автотранспортным средством, который подразумевает реализацию права, связанного с владением/распоряжением автотранспортным средством.

**2.16. Незаработанная премия** - сумма премии пропорциональная периоду времени, оставшемуся до истечения страхового периода на определенную дату в течение страхового периода

### **3. Не подлежит страхованию:**

**3.1.** Ответственность, возникшая за такую порчу имущества, которое находится в собственности застрахованного лица или/и передано во временное пользование (по доверенности)

**3.2.** Ответственность, возникшая перед пассажирами застрахованного автотранспортного средства, повлекшего смерть или ухудшение здоровья.

**3.3.** Ущерб, нанесенный третьим лицам при управлении коммерческими транспортными средствами, например, такси, маршрутным такси, аренда автомобиля;

**3.4.** Ущерб, причиненный третьим лицам при управлении транспортным средством, которое перегружено (не соответствует стандарту, установленному производителем) или эксплуатируется в несоответствующих дорожных условиях ( Off-road, Test Drive);

### **4. Территория страхования. Страховые суммы. Премия. Франшиза. Срок действия страхования**

**4.1.** Страховые риски, территория страхования, страховые суммы, премия (годовой страховой тариф, размер премии, способ оплаты), франшиза определяются в страховом полисе.

**4.2.** До своевременной уплаты первой или равной премии Страховщик свободен от своей обязанности.



განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისში.

**4.2.** პირველი ან ერთჯერადი პრემიის დროულად გადახდამდე მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობისაგან.

**4.3.** დამზღვევის მიერ პოლისში მითითებულ ვადაში და ოდენობით პრემიის გადაუხდელობის შემთხვევაში, იგი ვალდებულია, ამგვარი დარღვევიდან არაუგვიანეს 14 (თოთხმეტი) კალენდარული დღისა გამოასწოროს დარღვევა და სრულად დაფაროს გადასახდელი პრემია. წინააღმდეგ შემთხვევაში, ამ ვადის გასვლის შემდგომ მზღვეველი თავისუფლდება დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევისათვის სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის მოვალეობისაგან დამზღვევისათვის ყოველგვარი დამატებითი შეტყობინების გაგზავნის გარეშე. ამასთანავე, მხარეები თანხმდებიან, რომ აღნიშნული 14 (თოთხმეტი) დღის გასვლის შემდგომ, მზღვეველი უფლებამოსილია ერთი თვის ვადის დაცვით შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება/გააუქმოს პოლისი და მოსთხოვოს დამზღვევს როგორც პრემიის დავალიანების გადახდა, ასევე მიყენებული ზიანის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ანაზღაურება. ერთჯერადი ან მორიგი სადაზღვევო შესატანის დადგენილი პირობებითა და დადგენილ ვადებში გადაუხდელობის გამო მზღვეველი უფლებამოსილია დააკისროს დამზღვევს პირგასამტეხლო გადაუხდელი თანხის 0.1%, ყველა ვადაგადაცილებულ დღეზე, არაუმეტეს პოლისით განსაზღვრული ჯამური სადაზღვევო პრემიისა). თუ ხელშეკრულების შეწყვეტამდე სადაზღვევო პერიოდში, დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევის გამო, მზღვეველის მხრიდან გაცემულია დამზღვევზე (მოსარგებლებზე) სადაზღვევო ანაზღაურება, მაშინ დამზღვევი ვალდებულია დაფაროს შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული წლიური პრემია სრულად ხელშეკრულების შეწყვეტიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში. სხვა შემთხვევაში (უზარალო სადაზღვევო პერიოდი ხელშეკრულების შეწყვეტამდე), დამზღვევი ვალდებულია სრულად დაფაროს ხელშეკრულების შეწყვეტამდე დარიცხული პრემია, ხელშეკრულების შეწყვეტიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში.

**4.4.** დამზღვევის ინიციატივით, დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას, დამზღვევს დაუბრუნდება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემიის დარჩენილი ნაწილი (დამზღვევის მხრიდან ასეთის უკვე გადახდილის შემთხვევაში), რომელსაც გამოაკლდება მთლიანი სადაზღვევო პრემიის 10%. ხოლო, თუ სადაზღვევო პრემია არ არის გადახდილი და

**4.3.** В случае неуплаты Страхователем страховой премии в срок и в размере, указанных в полисе, он обязан устранить нарушение и полностью покрыть страховую премию, подлежащую уплате, не позднее 14 (четырнадцати) календарных дней после такого нарушения. В противном случае, по истечении этого срока Страховщик освобождается от обязанности по выплате страхового возмещения по наступившему страховому случаю без направления дополнительного уведомления Страхователю. Кроме того, стороны, договариваются о том, что по истечении указанных 14 (четырнадцати) дней Страховщик имеет право расторгнуть настоящий договор/аннулировать полис с соблюдением месячного срока и потребовать от Страхователя как выплаты задолженности по страховым взносам, так и возмещения причиненного ущерба (при его наличии). По установленным условиям разового или очередного страхового взноса и и-за неуплаты в установленные сроки Страховщик вправе наложить на Страхователя неустойку в размере 0,1% от суммы неуплаченной задолженности, за каждый день просрочки, не больше суммарной страховой премии, определенной полисом). Если в период страхования, предшествующий расторжению договора, в связи с наступившим страховым случаем Страховщиком выдано Страхователю (пользователю) страховое возмещение, то Страхователь обязан полностью покрыть годовую премию, определенную соответствующим полисом, в течение 5 (пяти) рабочих дней после прекращения договора. В другом случае (безубыточный период страхования до прекращения договора) Страхователь обязан полностью покрыть премию, начисленную до расторжения договора, в течение 5 (пяти) рабочих дней после прекращения договора.

**4.4.** По инициативе Страхователя в случае досрочного прекращения страхования Страхователю возвращается оставшаяся часть незаработанной страховой премии (если таковая уже была уплачена Страховщиком), из которых будет вычтены 10% общей страховой премии. А, если страховая премия не уплачена и

დამზღვევის ინიციატივით ხდება დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტა, დამზღვევს გამოუმუშავებული პრემიის გარდა პირგასამტეხლოს სახით წარმოეშება მთლიანი სადაზღვევო პრემიის 10%-ის ოდენობით თანხის გადახდის ვალდებულება, მაგრამ არაუმეტეს სრული სადაზღვევო პრემიისა. იმავდროულად დამზღვევის მხრიდან მისივე ინიციატივით დაზღვევის ვადამდე შეწყვეტის მომენტში, მიუხედავად უზარალო სადაზღვევო პერიოდისა, თუ დამზღვევს წარმოშობილი აქვს შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული პრემიის გამოუმუშავებული ნაწილის გადახდის ვალდებულება, მაშინ დამზღვევმა დაუყოვნებლივ უნდა უზრუნველყოს აღნიშნული ვალდებულების შესრულება (დავალიანების დაფარვა) ხელშეკრულების შეწყვეტამდე. მაგრამ დამზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას, თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგად, მზღვეველის მხრიდან გაცემულია დამზღვევზე (მოსარგებლებზე) სადაზღვევო ანაზღაურება, მაშინ დამზღვევი ვალდებულია დაფაროს შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული პრემია სრულად, ხოლო თუ შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული პრემია, დამზღვევის მხრიდან მისივე ინიციატივით დაზღვევის ვადამდე შეწყვეტის მომენტში, უკვე სრულად დაფარულია, მაშინ მას (დამზღვევს), მზღვეველის მხრიდან გამოუმუშავებელი პრემიის ოდენობა უკან არ დაუბრუნდება.

**4.5.** წინამდებარე ხელშეკრულების და საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, პრემია შეიძლება შეიცვალოს (გაიზარდოს/შემცირდეს) სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში, თუ შეიცვლება ავტომობილის გამოყენების მიზანი, დაემატება/გამოაკლდება სადაზღვევო რისკები, დაემატებიან/გამოაკლდებიან უფლებამოსილი მძღოლები და ა.შ..

**4.6.** დაზღვევის ვადა აღინიშნება პოლისში. დაზღვევა იწყება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 24 საათიდან და სრულდება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის ბოლო დღის 24 საათზე.

## 5. დაზღვეული რისკები

**5.1.** დამზღვევის/დაზღვეულის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას წარმოქმნილი სადაზღვევო შემთხვევა, რომლის დროსაც ზიანი მიადგა მესამე პირების სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას და/ან ქონებას;

**5.2.** დაზარალებული პირისთვის გადასახდელი

страхование досрочно прекращено по инициативе Страхователя, помимо незаработанной премии у Страхователя возникает обязанность уплатить в виде неустойки 10% от общей суммы страховой премии. При этом, при досрочном прекращении страхования по инициативе Страхователя, независимо от безубыточного периода страхования, если у Страхователя возникает обязанность по уплате заработной части премии, определенной соответствующим полисом, то Страхователь обязан незамедлительно обеспечить исполнение указанного обязательства (погашение долга) до прекращения договора. Но в случае досрочного прекращения страхования по инициативе Страхователя, если после наступления страхового случая Страховщиком выдано Страхователю (потребителю) страховое возмещение, то Страхователь обязан полностью покрыть определенную соответствующим полисом премию, а если премия, определенная соответствующим полисом, на момент прекращения страхования по инициативе Страхователя уже полностью покрыта, то ему (Страхователю), сумма незаработанной премии возвращена не будет.

**4.5.** Согласно настоящему договору и законодательству Грузии, премия может меняться (увеличиться/уменьшиться) в течение страхового периода, если изменился цель использования автомобиля, добавятся/вычтутся страховые риски, добавятся/вычтутся уполномоченные водители и т.д. .

**4.6.** Срок страхования будет указан в полисе. Страхование начинается в 24 часа первого дня срока страхования, указанного в полисе, и заканчивается в 24 часа последнего дня срока страхования, указанного в полисе.

## 5. Застрахованные риски

**5.1** страховой случай, в ходе которого был причинен вред жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц возникший при управлении Страхователем/застрахованным лицом транспортным средством;

**5.2** компенсация, подлежащая выплате

კომპენსაცია, რომელიც დაეკისრა დამზღვევს კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების ძალით, პოლისის ლიმიტის ფარგლებში ;

- 5.3.** სასამართლოს გარეშე მესამე პირისთვის მიყენებული ზიანის კომპენსაცია, თუ მისი ოდენობა და გარემოებები მზღვეველთან წერილობით იქნება შეთანხმებული და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ შეთანხმებული ანაზღაურების მიღების შემდგომ, მას არ ექნება არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;
- 5.4.** დამატებითი სასამართლო ხარჯები არაუმეტეს სადაზღვევო თანხის/პასუხისმგებლობის ლიმიტის 20%-ისა.

## **6. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა**

- 6.1.** სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მას შემდეგ, რაც მოხდება:
- 1)** სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტისა და ზიანის ოდენობის დადგენა;
  - 2)** ანაზღაურების ფორმისა და ოდენობის განსაზღვრა
  - 3.)** სადაზღვევო შემთხვევის აქტის შედგენა და მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერა.
- 6.2.** სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე კომპენსაციის/ანაზღაურების ოდენობა ფრანშიზის, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, გამოკლებით გამოანგარიშდება შემდეგი წესით: მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის გამო დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადგომისათვის სადაზღვევო ანაზღაურება ანგარიშდება პოლისში განსაზღვრული, მზღვეველის პასუხისმგებლობის ფარგლებში შემდეგი ლიმიტის პროცენტების (ან ქველიმიტის, თუ ასეთს ითვალისწინებს პოლისი) შესაბამისად:
- ა)** მკურნალობისათვის საჭირო თანხები, პოლისში მითითებული ლიმიტის ფარგლებში;
  - ბ)** შრომისუნარიანობის მკვეთრად გამოხატული შეზღუდვა –100%
  - გ)** გარდაცვალების შემთხვევაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის 100%-ით.
  - დ)** თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე პირი დაზარალდა, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალ-ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად;
  - ე)** დოკუმენტურად დადასტურებული ხელფასი(შემოსავალი), რომელიც

პостრადავшему лицу, которая была возложена на Страхователя в силу вступившего в законную силу решения суда, в пределах лимита полиса;

- 5.3.** Компенсация ущерба, причиненного третьему лицу, во внесудебном порядке, если его размер и обстоятельства будут письменно согласованы со Страховщиком и если потерпевший письменно подтвердит, что после получения согласованного возмещения у него не будет никаких претензий в связи со страховым случаем;
- 5.4.** Дополнительные судебные издержки, не превышающие 20% лимита страховой суммы/ ответственности.

## **6. Определение размера ущерба и выдача страхового возмещения**

- 6.1.** Страховое возмещение выдается после того, как произойдет:
- 1.** Установление факта страхового случая и размера ущерба;
  - 2.** Определение формы и размера возмещения;
  - 3.** Составление акта о страховом случае и его подписание сторонами
- 6.2.** Без решения суда сумма возмещения/возмещения будет рассчитываться за вычетом франшизы, если таковая имеется, в следующем порядке: при возникновении ответственности страховщика в связи с причинением вреда жизни, здоровью или имуществу третьего лица, страховое возмещение рассчитывается в соответствии с процентами от следующего лимита (или подлимита, если он предусмотрен полисом) в пределах ответственности Страховщика, определенной в полисе:
- A)** суммы, необходимые для лечения, в пределах лимита, указанного в полисе;
  - B)** резко выраженное ограничение трудоспособности - 100%
  - Г)** лимит ответственности в случае смерти - 100%.
  - Д)** если в результате страхового случая пострадали несколько лиц, страховое возмещение будет выдано каждому из них в отдельности с учетом причиненного ущерба, в пределах максимального лимита ответственности Страховщика, пропорционально степени ущерба каждому из них;
  - Е)** документально подтвержденная заработная плата (доход), утраченная потерпевшим в связи с полным или частичным ограничением трудоспособности, но не более общей суммы дохода данного вида, полученных в течение 1 (одного) года до наступления страхового случая;



დაზარალებულმა დაკარგა შრომისუნარობის სრული ან ნაწილობრივი შეზღუდვის გამო, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო შემთხვევამდე 1(ერთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;

**6.3. ქონების დაზიანების შემთხვევაში** – ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის შესაბამისი ექსპერტის/სპეციალისტის მიერ შედგენილი კალკულაციის საფუძველზე, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში; იმავდროულად, თუ დამზღვევის მიერ მე-3 პირზე მიყენებული ზიანის გამო, მზღვეველის მიერ (მისი პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში) მოხდა ზარალის ანაზღაურება დაზიანებული ქონების ღირებულების სრული ოდენობით, მაშინ დაზარალებული მე-3 პირი ვალდებულია მზღვეველს გადასცეს განადგურებულ ნარჩენ ქონებაზე საკუთრების უფლება. გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება პოლისით გათვალისწინებული ფრანშიზა, ასეთის არსებობის შემთხვევაში და წლიური პრემიის დარჩენილი ნაწილი, რომელიც დამზღვევს აქვს გადასახდელი მზღვეველისათვის.

**6.4.** მზღვეველი განახორციელებს სადაზღვევო ანაზღაურებას დაზარალებულ მესამე პირზე ან მის მემკვიდრეზე;

**6.5.** არ ანაზღაურდება დაზარალებული მესამე პირების ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება/გარდაცვალება, თუ ასეთი შემთხვევა დადგება სადაზღვევო შემთხვევის მომენტიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ;

**6.6.** თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შემდეგ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მიყენებული ტრავმის შედეგად დაზარალებულს მიენიჭა შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსი (ინვალიდობა) ან დაზარალებული გარდაიცვალა, სადაზღვევო ანაზღაურება გადაანგარიშდება ადრე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების გამოკლებით.

**6.7.** თუ ერთი და იგივე დაზღვეულ ავტოტრანსპორტის გამოყენების შედეგად დამდგარ ზარალზე სადაზღვევო ანაზღაურება უკვე გაცემულია, ყოველ მომდევნო შემთხვევაზე ანაზღაურება გაიცემა მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში.

## **7. გამონაკლისები, რომელთა ანაზღაურება არ მოხდება თუ:**

**7.1.** ავტოტრანსპორტს მართავდა ალკოჰოლური, ფსიქოტროპული ან ნარკოტიკული

**6.3.** В случае повреждения имущества - размер ущерба рассчитывается на основании подсчета, составленного соответствующим экспертом/специалистом страховщика, в пределах максимального лимита ответственности Страховщика; при этом, если вследствие причинения ущерба Страхователем 3-му лицу, Страховщиком(в пределах лимита его ответственности) было осуществлено возмещение ущерба в полном размере стоимости поврежденного имущества, то потерпевшая третья сторона обязана передать Страховщику право собственности на уничтоженное оставшееся имущество. Из страхового возмещения, подлежащего уплате, вычитается предусмотренная полисом франшиза, если таковая имеется, и часть оставшейся годовой премии, подлежащей уплате Страхователем Страховщику.

**6.4.** Страховщик производит страховое возмещение потерпевшему третьему лицу или его наследнику;

**6.5.** Не возмещается ухудшение состояния здоровья/смерть потерпевших третьих лиц, если такой случай наступил по истечении 12 календарных месяцев с момента наступления страхового случая;

**6.5.** Если после страхового случая, вызванного дорожно-транспортным происшествием, в течение страхового периода в результате травмы потерпевшему был присвоен статус лица с ограниченными возможностями (инвалидность) либо потерпевший скончался, страховое возмещение будет рассчитано за вычетом ранее выданного страховое возмещение.

**6.6.** Если страховое возмещение уже выдано за убыток, наступивший в результате использования того же застрахованного транспортного средства, возмещение будет выдано за каждый последующий случай в пределах действующего страхового лимита.

**6.7.** Если за ущерб, причиненный в результате использования того же застрахованного автотранспортного средства, уже было выдано страховое возмещение, возмещение будет выдано за каждый последующий случай в пределах действующего страхового лимита.

## **7. Исключения, которые не будут возмещены, если:**

**7.1.** лицо, управляющее автотранспортным средством, находилось под воздействием алкогольных, психотропных или наркотических



საშუალებების ან ისეთი სამკურნალო პრეპარატების ზემოქმედების ქვეშ მყოფი პირი, რომლებიც უკუჩვენებაშია ავტოტრანსპორტის მართვასთან;

- 7.2. ავტოტრანსპორტს მართავდა მართვის 1 წლამდე გამოცდილების ან/და მართვის უფლების ან მოცემული კატეგორიის ავტოტრანსპორტის მართვის უფლების არ მქონე პირი;
- 7.3. ავტომობილი გამოიყენება მგზავრების გადაყვანის (ტაქსი) მიზნებისათვის;
- 7.4. ტექნიკურად გაუმართავი ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას ან რომელსაც დროულად არ გაუვლია სავალდებულო (ასეთი მოთხოვნის არსებობისას) ტექნიკური დათვალიერება, აგრეთვე იმ ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას, რომელსაც გააჩნია გაუმართაობები, რომელთა არსებობისას აკრძალულია მოძრაობა საგზაო უსაფრთხოების შესახებ საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 7.5. ავტომობილი გამოიყენება ხდება შეუსაბამო საგზაო პირობებში;
- 7.6. ზარალი გამოწვეულია მძღოლის თვითმკვლელობის მცდელობით;
- 7.7. ზარალი გამოწვეული ავტოტრანსპორტის რბოლებში და სხვა სპორტულ ღონისძიებებში მონაწილეობით;
- 7.8. ზარალი გამოწვეული სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირება (რადიაციული, ატომური, ბირთვული);
- 7.9. ზარალი გამოწვეული საომარი მოქმედებებით, ტერორისტული აქტით;
- 7.10. არ ანაზღაურდება დამზღვევის/დაზღვეულის ქონებაზე დამდგარი ზარალი.
- 7.11. ზარალი გამოწვეულია საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით მოძრაობისას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით
- 7.12. ზარალი მიყენებულია დაზღვეული პირის ქონებისთვის;
- 7.13. ზარალი მიადგა მესამე მხარის ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეულის ავტომობილით;
- 7.14. მესამე მხარის ქონება იმყოფებოდა დამზღვევის/დაზღვეულის მეთვალყურეობის ქვეშ (ამ უკანასკნელს ჰქონდა მიბარებული);
- 7.15. სადაზღვევო შემთხვევა შედეგად მოყვა ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირტის ტრანსპორტირებას, ნებისმიერი სახის

средств или таких лечебных препаратов, которые противопоказаны при управлении автотранспортным средством;

- 7.2. Управляло автотранспортным средством лицо со стажем вождения менее 1 года или/и не имеющее водительского удостоверения либо не имеющее права управления автотранспортным средством данной категории;
- 7.3. Транспортное средство используется для перевозки пассажиров (такси);
- 7.4. При эксплуатации технически неисправного автотранспортного средства или не прошедшего в установленный срок обязательный (при наличии такового требования) технический осмотр, а также при эксплуатации автотранспортного средства, имеющего неисправности, при наличии которых движение запрещается в соответствии с законодательством Грузии о безопасности дорожного движения;
- 7.5. использование автомобиля происходит в неподходящих дорожных условиях;
- 7.6. ущерб вызван попыткой самоубийства водителя;
- 7.7. ущерб вызван участием в автогонках и других спортивных мероприятиях;
- 7.8. ущерб вызван транспортировкой опасных веществ (радиационных, атомных, ядерных);
- 7.9. ущерб вызван военными действиями, террористическим актом;
- 7.10. не возмещается ущерб причиненный имуществу Страхователя/Застрахованного.
- 7.11. Ущерб вызван при движении, нарушающем правила дорожного движения, на полосе движения встречного направления, за исключением случаев, когда он вызван необходимостью спасения жизни и/или имущества третьего лица;
- 7.12. ущерб причинен имуществу застрахованного лица;
- 7.13. ущерб причинен имуществу третьего лица при перевозке этого имущества на автомобиле застрахованного лица;
- 7.14. имущество третьего лица находилось под надзором Страхователя/ застрахованного лица (было сдано на хранение);
- 7.15. Страховой случай наступил в результате перевозки автомобиля в качестве груза любым видом транспорта, в том числе перевозкой на лафете или на буксире;
- 7.16. ущерб возник во время нахождения автомобиля в аэропорту, на аэродроме или на участке, используемом для взлета и посадки самолетов, стоянки или таможенного досмотра;

ტრანსპორტი, მათ შორის ლაფეტით გადაზიდვას ან ბუქსირით გადაადგილებას;

**7.16.** ზარალი წარმოიშვა ავტომობილის აეროპორტში, აეროდრომზე ან იმ მონაკვეთზე ყოფნისას, რომელიც გამოიყენება თვითმფრინავების ასაფრენ-დასაფრენად, სადგომად ან საბაჟო შემოწმებისთვის;

**7.17.** მოთხოვნილია ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.

## **8. ზიანის დადგომის შემთხვევაში ქმედებები**

**8.1.** დამზღვევი ვალდებულია შემთხვევის დადგომისთანავე დაუყოვნებლივ განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შსს, ხანძარსაწინააღმდეგო სამსახური და სხვა), მზღვევლთან სატელეფონო შეტყობინებით ცხელ ხაზზე 032 2 991 991 - შემთხვევის დადგომისთანავე, მაგრამ არაუგვიანეს 24 საათისა თუ არსებობს საპატიო მიზეზი შეუტყობინებლობის შესახებ (მაშინ როდესაც დაზღვეულის ჯანმრთელობის მდგომარეობიდან გამომდინარე შეუძლებელია სატელეფონო შეტყობინების დატოვება, აღნიშნული დადასტურებული უნდა იქნეს შესაბამისი სამედიცინო დაწესებულების მიერ გაცემული ცნობით), ხოლო შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 3 (სამი) სამუშაო დღისა წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით. დამზღვევის მიერ ამ ვადების დარღვევის შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას სატელეფონო შეტყობინება ზიანის დადგომის თაობაზე ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

**8.2.** დამზღვევი ვალდებულია უზრუნველყოს დაზარალებული მესამე პირის მიერ მზღვევლთან ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის წერილობით განაცხადის სახით წარმოდგენა შემთხვევის დადგომიდან 2 (ორი) სამუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას ზიანის დადგომის თაობაზე ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

## **9. სადაზღვევო შემთხვევის დროს წარმოსადგენი დოკუმენტები:**

**ა)** სადაზღვევო პოლისი, პირადობის მოწმობის, მართვის მოწმობის და ტექნიკური პასპორტის

**7.17.** требуется моральный ущерб любого рода.

## **8. Действия при причинении ущерба**

**8.1.** После наступления случая Страхователь обязан незамедлительно заявить о факте случая в компетентные органы (МВД, Противопожарную службу и др.), путем телефонного уведомления Страховщика по телефону горячей линии 032 2 991 991 - сразу после наступления случая, но не позднее 24 часов при наличии уважительной причины для неуведомления (когда из-за состояния здоровья астрахованного лица невозможно оставить телефонное сообщение, указанное должно быть подтверждено справкой, выданной соответствующим медицинским учреждением), а в случае наступления случая не позднее 3 (трех) рабочих дней предоставить Страховщику письменную заявку о факте причинения ущерба, в форме, установленной Страховщиком. В случае нарушения Страхователем данных сроков, Страховщик оставляет за собой право признать телефонное уведомление о наступлении ущерба несуществующим и соответственно отказать в выдаче страхового возмещения.

**8.2.** Страхователь обязан обеспечить подачу пострадавшим третьим лицом письменного заявления о возмещении ущерба Страховщику в течение 2 (двух) рабочих дней после наступления случая, в противном случае Страховщик оставляет за собой право признать наступление вреда несуществующим и, соответственно, отказать в выдаче страхового возмещения.

## **9. Документы, подлежащие предоставлению во время страхового случая:**

**ა)** Страховой полис, копию удостоверения личности, водительского удостоверения и технического паспорта;

**ბ)** Справка о дорожно-транспортном происшествии от соответствующей службы МВД с указанием деталей, места и даты происшествия, личности виновного водителя, его состояния, личности всех участников автодорожного происшествия, окончательное решение

ასლი;

- ბ) ცნობა ავტოსაგზაო შემთხვევის შესახებ, შსს შესაბამისი სამსახურებიდან, სადაც მითითებულია შემთხვევის დეტალები, ადგილი და თარიღი, ბრალეული მძღოლის ვინაობა, მისი მდგომარეობა, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, გამოძიების დროს შესაბამისი ორგანოების საბოლოო გადაწყვეტილება ( დამონშებული უფლებამოსილი პირის მიერ);
- გ) ცნობა მძღოლის ალკოჰოლური, ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის ფაქტის დადგენის თაობაზე;
- დ) შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის(ების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;
- ე) დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება აქვს (საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვ.)
- ვ) ანაზღაურებისათვის საჭირო ყველა დოკუმენტაცია კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე.

სადაზღვევო პოლისის/მონშობის წარდგენამდე ზარალი განხილვას არ ექვემდებარება, მზღვეველმა მხოლოდ სადაზღვევო პოლისის/ მონშობის წარდგენის შემდეგ უნდა შეასრულოს თავისი მოვალეობა. სადაზღვევო მონშობის დაკარგვის ან განადგურების შემთხვევაში დამზღვევს შეუძლია მზღვეველს მოსთხოვოს ასლი. ამასთან ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად პოლისის დაკარგვის ფაქტი, არ უნდა მოდიოდეს შემთხვევის დადგომის მომემტთან თანხვედრაში.

აღნიშნული დოკუმენტაციის ჩამონათვალი შესაძლებელია კონკრეტულ შემთხვევებში დაზუსტდეს მზღვეველის მიერ და წერილობით ეცნობოს დამზღვევს ამის შესახებ. მზღვეველის მიერ დაზუსტებული დოკუმენტაციის წარმოდგენა დამზღვევს ევალება წინამდებარე პირობებით განსაზღვრულ ვადებში, მას შემდეგ რაც მზღვეველი წერილობით აცნობებს დამზღვევს ასეთი დაზუსტების შესახებ.

## 10. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

(удостоверенное уполномоченным лицом) соответствующих органов в ходе расследования;

- г) Справка об установлении факта нахождения водителя под воздействием алкогольных, наркотических, психотропных или токсических веществ;
- д) Уведомление предъявлении претензии потерпевшего(их) третьего(их) лица (лиц);
- е) Документы из медицинского учреждения, имеющего право провести компетентную экспертизу состояния здоровья потерпевших и составить заключение экспертизы (копия больничного листа, справка о лечении, заключение экспертной комиссии и др.).
- в) Вся документация, необходимая для возмещения, исходя из конкретного случая.

Убыток не подлежит рассмотрению до предоставления страхового полиса/свидетельства, Страховщик должен исполнять свои обязанности только после предоставления страхового полиса/свидетельства. В случае утери или уничтожения страхового свидетельства Страхователь может запросить копию у Страховщика. При этом, во избежание сомнений, факт утери полиса не должен совпасть с моментом наступления случая.

Перечень указанных документов в конкретных случаях может быть уточнен Страховщиком, о чем Страхователь уведомляется в письменной форме. Страхователь обязан предоставить уточненные Страховщиком документы в сроки, определенные настоящими условиями, после того, как Страховщик в письменной форме сообщит Страхователю о таких уточнениях.

## 10. Права и обязанности сторон

### 10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. До принятия полиса, а также в период его действия сообщать страховщику безошибочную информацию, важную для определения вида и качества страхового риска. среди них информировать страховщика об изменениях в предоставленных данных - напр. Смена техпаспорта, отчуждение автомобиля и т.д.



## 10.1. დამზღვევი ვალდებულია:

- 10.1.1.** როგორც პოლისის მიღებამდე, ისე მისი მოქმედების ვადის განმავლობაში შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის. მათ შორის აცნობოს მზღვეველს მიწოდებულ მონაცემებში ცვლილებების თაობაზე-მაგ. ტექ-პასპორტის შეცვლა, ავტოტრანსპორტის გასხვისება, და ა.შ.
- 10.1.2.** გადაიხადოს პრემია პოლისით განსაზღვრულ ვადებში და ოდენობით;
- 10.1.3.** აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტთან დაკავშირებით სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში გაფორმებული ანალოგიური დაზღვევის ხელშეკრულების შესახებ;
- 10.1.4.** წარუდგინოს მზღვეველს დაზღვევის გაფორმებისათვის ყველა საჭირო დოკუმენტაცია და ინფორმაცია; მიიღოს მიზანშეწონილი და გონივრული ზომები იმ მიზეზების თავიდან ასაცილებლად, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიოს ზიანი;
- 10.1.5.** დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი პირადი და საიდენტიფიკაციო მონაცემების ცვლილებების შესახებ წერილობით, წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი თავისუფლდება ანაზღაურების გაცემის ვალდებულებისგან;
- 10.1.6.** არ გადააადგილოს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილი (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა), წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველს უფლება აქვს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე;
- 10.1.7.** არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

## 10.2. მზღვეველი ვალდებულია:

- 10.2.1.** პირობების ხელმოწერის შემდეგ დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი პოლისი; პოლისის დაკარგვისას გასცეს პოლისის დუბლიკატი ან პოლისის დამონმებული ქსეროასლი;
- 10.2.2.** საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა არ გაამჟღავნოს მონაცემები დამზღვევსა/მოსარგებლის და მათ ქონებრივ მდგომარეობაზე, რომელიც ცნობილი გახდა მისთვის სადაზღვევო ურთიერთობების წარმოშობისას;

- 10.1.2.** оплатить премию в сроки и в размере, определенных полисом;
- 10.1.3.** сообщить Страховщику об аналогичном договоре страхования, заключенном с другой страховой организацией в отношении автотранспортного средства;
- 10.1.4.** Предоставить Страховщику всю необходимую документацию и информацию для заключения страховки; принять целесообразные и разумные меры для предотвращения причин, которые могут вызвать ущерб;
- 10.1.5.** незамедлительно сообщить Страховщику в письменной форме об изменении любых личных или идентификационных данных, внесенных в страховую заявку или в идентификационные данные, в противном случае Страховщик освобождается от обязанности по выдаче возмещения;
- 10.1.6.** Не перемещать транспортное средство, поврежденное в результате страхового случая (кроме требования представителя патрульной полиции), в противном случае Страховщик имеет право отказать в страховом возмещении;
- 10.1.7.** Не признавать своей ответственности и без письменного согласия Страховщика не давать обещания о возмещении ущерба;

## 10.2. Страховщик обязан:

- 10.2.1.** После подписания условий выдать соответствующий полис в качестве подтверждения страховки; в случае утери полиса выдать дубликат полиса или заверенную копию полиса;
- 10.2.2.** Не разглашать данные Страхователя/Пользователя и об их имущественном положении, которые стали ему известны в период возникновения страховых отношений, за исключением случаев, определенных законодательством Грузии;
- 10.2.3.** получать и рассматривать заявление Страховщика о наступлении ущерба; в соответствии с настоящими условиями и полисом определить сумму страхового возмещения, составить акт о страховом случае, не выдавать страховое возмещение до подписания акта о страховом случае;
- 10.2.4.** Страховщик обязан выдать страховое возмещение в течение 10 (десяти) рабочих дней после получения всех необходимых материалов, документов, установления страхового случая, определения размера страхового возмещения в акте о страховом случае и подписания акта о страховом случае, в порядке, установленном



**10.2.3.** მიიღოს და განიხილოს დამზღვევის განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ; წინამდებარე პირობებისა და პოლისის შესაბამისად განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტარ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის ორმხრივად ხელმოწერამდე;

**10.2.4.** მზღვეველი ვალდებულია გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ყველა აუცილებელი მასალის, დოკუმენტის მიღების, სადაზღვევო შემთხვევის დადგენის, სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის სადაზღვევო შემთხვევის აქტში განსაზღვრიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში, ამ პირობებით დადგენილი წესით (თუ წინამდებარე პირობების გარდა მხარეების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა ვადები არ არის გათვალისწინებული); ამასთან, თუ კომპეტენტური ორგანოები ფლობენ მასალებს ან საფუძვლიან ვარაუდს, რომელიც მზღვეველს აძლევს საფუძველს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, მზღვეველს აქვს უფლება გადაავადოს ანაზღაურების გაცემა საჭირო ვითარების გარკვევამდე. ამ შემთხვევაში, მზღვეველი დამზღვევს (დაზღვეულს) წარუდგენს გადავადების საფუძვლად არსებულ ინფორმაციას და დოკუმენტაციას.

### **10.3. მზღვეველი უფლებამოსილია:**

**10.3.1.** გააუქმოს პოლისი და შესთავაზოს დამზღვევს შეცვლილი პირობებით პოლისის მიღება, თუ შეიცვალა ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში აღნიშნული მონაცემები ან არ შეესაბამება სინამდვილეს;

**10.3.2.** გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში

**10.3.3.** დამზღვევის დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის დათვალიერების აქტი;

**10.3.4.** ჩაატაროს ექსპერტიზა;

**10.3.5.** დამზღვევის თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში ან/და ადმინისტრაციულ ორგანოში და ამ მიზნით მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;

**10.3.6.** არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება მხოლოდ დამზღვევის მიერ მითითებული ინფორმაციის საფუძველზე, თუ კომპეტენტური ორგანოების მიერ შეუძლებელია შემთხვევის გამომწვევი ვითარების დადგენა და

ნაშთებითი უსაფრთხოების (если, кроме настоящих условий, сторонами не предусмотрены дополнительными соглашениями другие условия);

При этом, если компетентные органы владеют материалами или обоснованным предположением, дающего страховщику основания для отказа в выдаче страхового возмещения, Страховщик вправе отложить выдачу возмещения до выяснения необходимых обстоятельств. В этом случае Страховщик представит Страхователю (застрахованному) информацию и документацию, являющуюся основанием для отсрочки.

### **10.3. Страховщик полномочен:**

**10.3.1.** аннулировать полис и предложить Страхователю принять полис с измененными условиями, если данные, указанные в заявке на страхование автотранспортного средства изменились или не соответствуют действительности;

**10.3.2.** Направить соответствующие вопросы в компетентные органы;

**10.3.3.** В присутствии Страхователя (если это возможно) составить акт осмотра поврежденного автотранспортного средства;

**10.3.4.** провести экспертизу;

**10.3.5.** С согласия Страхователя взять на себя защиту его прав в суде любой инстанции или/и административном органе и с этой целью получать соответствующие документы и полномочия;

**10.3.6.** Не выдавать страховое возмещение только на основании информации, указанной Страхователем, в случае невозможности установления компетентными органами обстоятельств, вызвавших несчастный случай, и, соответственно, невозможности установить факт наступления страхового риска.

### **11. Форс-мажорное обстоятельство**

**11.1.** В случае форс-мажора стороны освобождаются от полного или частичного

შესაბამისად ვერ ხდება სადაზღვევო რისკის დადგომის ფაქტის დადგენა.

## 11. ფორს – მაჟორული გარემოება

**11.1.** ფორს-მაჟორის შემთხვევაში მხარეები თავისუფლდებიან წინამდებარე პირობების საფუძველზე ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შესრულებისაგან. მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზიანი, რომელიც გამოწვეულია აღნიშნული გარემოების დადგომის შედეგად.

**11.2.** მხარე, რომლისთვისაც ფორს-მაჟორის გამო შეუძლებელი გახდა ვალდებულებების შესრულება, ვალდებულია ფორს-მაჟორის დადგომიდან ან ფორს-მაჟორის შეტყობიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღისა აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებადობის შესახებ. შეტყობინებაში მითითებული ფორს-მაჟორის ფაქტი უნდა დადასტურდეს შესაბამისი კომპეტენტური ორგანოს მიერ.

**11.3.** თუ ფორს-მაჟორი ერთ თვეზე მეტ ხანს გრძელდება, ან მის გამო დაზღვევის აღსრულების დაყოვნებამ მხარ(ებ)ის ინტერესის დაკარგვა გამოიწვია, მაშინ მხარეები თანხმდებიან დაზღვევის გაგრძელების ან შეწყვეტის შესახებ

## 12. დავა და ზიანის ანაზღაურება

**12.1.** თითოეული მხარე ვალდებულია, უპირობოდ და სრულად აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავისი ქმედებით - ვალდებულებათა შეუსრულებლობით, არასრული/არაჯეროვანი შესრულებით, არაკეთილსინდისიერი ან/და გაჭიანურებული შესრულებით მიყენებული ზიანი საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

**12.2.** თუ დადგინდა, რომ მზღვეველის მიერ მოხდა სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა დამზღვევის მიერ რაიმე ხერხით გაყალბებული დოკუმენტაციის/ინფორმაციის საფუძველზე, ასეთი სადაზღვევო ანაზღაურება უნდა დაუბრუნდეს მზღვეველს, მზღვეველისაგან მიღებული შესაბამისი მოტივირებული და დადასტურებული წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე, ასეთი მოთხოვნის მიღებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

**12.3.** მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთ-შეთანხმებით. შეუთანხმებლობის შემთხვევაში დავას განიხილავს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად საქართველოს საერთო სასამართლო.

выполнения обязательств по настоящим условиям. Страховщик вправе не возмещать ущерб, вызванный в результате наступлением указанного обстоятельства.

**11.2.** Сторона, для которой исполнение обязательств стало невозможным из-за обстоятельств форс-мажора, не позднее 2-х рабочих дней после наступления форс-мажора или уведомления о форс-мажоре обязана уведомить другую сторону о неисполнении обязательств. Факт форс-мажора, указанный в уведомлении, должен быть подтвержден соответствующим компетентным органом.

**11.3.** Если форс-мажор длится более одного месяца или задержка исполнения страховки из-за этого повлекла за собой утрату интереса стороны (сторон), то стороны договариваются о продлении или прекращении страховки.

## 12. Споры и возмещение ущерба

**12.1.** Каждая сторона обязана безусловно и в полном объеме возместить другой стороне вред, причиненный ее действиями – неисполнением обязательств, неполным/ненадлежащим исполнением, недобросовестным или/и затянувшимся исполнением в порядке, установленном законодательством Грузии.

**12.2.** Если установлено, что Страховщиком осуществилась выдача страхового возмещения на основании документов/сведений, каким-либо образом сфальсифицированных Страхователем, такое страховое возмещение должно быть возвращено Страховщику на основании соответствующего мотивированного и подтвержденного письменного запроса, полученного от Страховщика, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения такого требования.

**12.3.** Любые споры, возникшие между сторонами, разрешаются по взаимному согласию торон. В случае недостижения соглашения спор будет рассматриваться общим судом Грузии в соответствии с законодательством Грузии.

## 13. Переписка

**13.1.** Уведомления Страховщика в отношениях, предусмотренных настоящими

### 13. მიმონერა

**13.1.** წინამდებარე პირობებით/პოლისით გათვალისწინებული, ასევე წინამდებარე პირობებიდან/პოლისიდან გამომდინარე ურთიერთობებში მზღვეველის შეტყობინებები უნდა ჩაბარდეს დამზღვევეს პირადად ან გაიგზავნოს საფოსტო გზავნილით, ელექტრონული ფოსტით, ფაქსით, მოკლე ტექსტური შეტყობინებით პოლისში (განაცხადში) მითითებულ მისამართებზე (ადგილსამყოფელი, ტელეფონი, E-Mail) და იგი ჩაითვლება ჩაბარებულად მხარეთათვის ნებისმიერი აქ დათქმული ფორმის გაგზავნისას.

**13.2.** დამზღვევი ვალდებულია დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობოს მზღვეველს პოლისში (განაცხადში) მითითებულ მისამართებში (ადგილსამყოფელი, ტელეფონი, ფაქსი, E-Mail) ცვლილებების შესახებ. ამასთან აუცილებელია, ახალი რეკვიზიტების სრული და ზუსტი მითითება. ამ წესის დაუცველობის შემთხვევაში, დამზღვევის ვერ მიუთითებს შეტყობინების მიუღებლობის მიზეზად მისამართების შეცვლის ფაქტზე და მას შეტყობინება ჩაითვლება მიღებულად წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა შედეგით.

### 14. დასკვნითი დებულებები

**14.1.** მხარეთა შეთანხმება არ მოითხოვება ამ პირობებში ცვლილებების/დამატებების შესატანად, თუ ეს საქართველოს კანონმდებლობიდან გამომდინარეობს.

**14.2.** დამზღვევის ვალდებულებები თანაბრად ვრცელდება დაზღვეულზე და მოსარგებლებზე.

**14.3.** წინამდებარე პირობებზე თანხმობით დამზღვევი ადასტურებს, რომ მზღვეველი უფლებამოსილია დამზღვევის და პოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე მიმართოს შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მიიღოს დამზღვევზე და/ან პოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლებზე საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ, ასევე სისხლის სამართლის საქმეზე ნებისმიერი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია.

**14.4.** მზღვეველის მიერ ელექტრონული

условиями/полисом, а также вытекающих из настоящих условий/полиса, должны быть вручены Страховщику лично или отправлены почтовым отправлением, по электронной почте, факсу, коротким текстовым сообщением на адреса, указанные в полисе (заявке) (местонахождение, телефон, E-Mail) и будет считаться доставленным сторонам при отправлении в любой оговоренной здесь форме.

**13.2.** Страхователь обязан незамедлительно в письменной форме усообщить Страховщику об изменении адресов (местонахождения, телефона, факса, электронной почты), указанных в полисе (заявке). Кроме того, необходимо полностью и точно указывать новые реквизиты. При несоблюдении данного правила Страховщик не сможет указать факт смены адреса как причину непринятия уведомления, и уведомление будет считаться полученным со всеми последствиями, предусмотренными настоящими условиями.

### 14. Заключительные положения

**14.1.** Согласие сторон не потребуется для внесения изменений/дополнений в настоящие условия, если оно вытекает из законодательства Грузии.

**14.2.** Обязанности Страхователя в равной степени распространяются на Страхователя и пользователя.

**14.3.** Соглашаясь с настоящими условиями, Страхователь подтверждает, что Страховщик вправе обращаться в соответствующие компетентные органы без дополнительного согласия и наделения полномочиями со стороны Страхователя и уполномоченных водителей, предусмотренных полисом, и получать информацию о нарушениях, совершенных в отношении Страхователя и/или уполномоченном водителе, предусмотренном полисом в сфере дорожно-транспортных происшествий, а также любую информацию и документацию по уголовному делу.

**14.4.** Страховой полис, заверенный и выданный страховщиком с электронной подписью или электронной печатью, равноценен оригиналу, а также согласие на условия страхования, данное Страхователем Страховщику посредством

ხელმოწერით ან ელექტრონული ბეჭდით დამოწმებული და გაცემული სადაზღვევო პოლისი ორიგინალის ტოლფასია, ასევე დამზღვევის მიერ მზღვეველთან ელექტრონული კომუნიკაციით განხორციელებული თანხმობა დაზღვევის პირობებზე დამზღვევის ხელმოწერის ტოლფასია

**14.5.** პრეტენზიის დაფიქსირება შესაძლებელია შემდეგ ელ-ფოსტაზე: [shenikhma@unison.ge](mailto:shenikhma@unison.ge), ან [complaint@unison.ge](mailto:complaint@unison.ge) ასევე შეგიძლიათ დაგვიკავშირდეთ შემდეგ ნომერზე: **(+995 32) 2 991 991** “

**14.6.** მხარეები ვალდებული არიან, მეორე მხარესთან წერილობით შეუთანხმებლად არ გაახმაურონ კონფიდენციალური ინფორმაცია მეორე მხარის შესახებ, რომელიც მათთვის ცნობილი გახდა წინამდებარე პირობებიდან გამომდინარე.

электронной связи, равноценно подписи страховщика.

**14.5.** Зафиксировать претензию возможно на следующей электронной почте: [shenikhma@unison.ge](mailto:shenikhma@unison.ge), [complaint@unison.ge](mailto:complaint@unison.ge) вы также можете связаться с нами по следующему номеру: **(+995 32) 2 991 991**

**14.6.** Стороны обязаны не разглашать конфиденциальную информацию о другой стороне, ставшую им известной исходя из настоящих условий, без письменного соглашения с другой стороной.