უნისონი
სადაზღვევო კომპანია

ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები
(ხელშეკრულება)

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА (ДОГОВОР)

დეპონირებული ხელშეკრულების #:

N220966448

დამტკიცების თარიღი:

29.07.2022 წელი

ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები (ხელშეკრულება)

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА (ДОГОВОР)

1. საერთო პირობები

1.1. წინამდებარე ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები წარმოადგენს დამზღვევსა და მზღვეველს შორის გაფორმებულ დაზღვევის ხელშეკრულებას (შემდგომში "პირობები"). წინამდებარე პირობების დადების შესახებ გაიცემა შესაბამისი დამადასტურებელი დოკუმენტი - სადაზღვევო მოწმობა (პოლისი) და ავტოტრანსპორტის დაზღვევა განხორციელდება დამზღვევის განაცხადის, სადაზღვევო პოლისის, წინამდებარე პირობებისა და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;

1.2. წინამდებარე პირობებისაგან განსხვავებული ნებისმიერი პირობა სავალდებულო წესით მითითებული უნდა იქნეს სადაზღვევო პოლისში.

1.3. დამზღვევის განაცხადი და სადაზღვევო პოლისი წინამდებარე პირობების განუყოფელი ნაწილია. სადაზღვევო პოლისისა და ამ პირობების დებულებებს შორის კოლიზიისას უპირატესობა ენიჭება სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ დებულებებს. სადაზღვევო განაცხადში მითითებულ ინფორმაციაზე პასუხისმგებელია დამზღვევი, შესაბამისად თუ განაცხადში მითითებული ინფორმაცია არასწორი ან არაზუსტია ანაზღაურება არ გაიცემა.

1.4. 21 წლამდე ასაკის მძღოლებისათვის და/ან 1 წლამდე მართვის გამოცდილების მქონე მძღოლის შემთხვევაში ზარალი ანაზღაურდება მხოლოდ 50%-ით (მათ შორის როდესაც დაუდგენელია ზარალის გამომწვევი მიზეზი), ხოლო იმ შემთხვევაში თუ უფლებამოსილი მძღოლი არაა ბრალეული დამდგარ შემთხვევაში ზარალი ანაზღაურდება სრულად. პრემიის ან მისი პირველი შენატანის გადახდამდე შემთხვევები არ ექვემდებარება ანაზღაურებას. სადაზღვევო დაფარვა არ ვრცელდება დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული დაზღვეული

1. Общие условия

1.1. Настоящие условия страхования автотранспорта представляют собой договор страхования, заключенный между Страхователем и Страховщиком (далее – «Условия»). О заключении настоящих условий выдается соответствующий подтверждающий документ – страховое свидетельство (полис) и страхование автотранспортных средств осуществляется в соответствии с заявкой на страхование, страховым полисом, настоящими условиями и законодательством Грузии.

1.2. Любое условие, отличное от настоящих условий в обязательном порядке должны быть указано в страховом полисе.

1.3. Заявка Страхователя и страховой полис являются неотъемлемой частью настоящих условий. В случае противоречия между положениями страхового полиса и настоящими условиями преимущественную силу имеют положения, определенные страховым полисом. Страхователь несет ответственность за информацию, указанную в заявке на страхование, поэтому, если информация, указанная в заявке, неверна или неточна, возмещение не будет выдано.

1.4. Водителям моложе 21 года и/или водителям со стажем вождения менее 1 года возмещается только 50% убытка (в том числе, когда причина, вызвавшая ущерб, неизвестна), а в том случае, если уполномоченный водитель не является виновным в наступившем случае, убыток возмещается полностью. До выплаты премии или ее первого взноса случаи возмещению не подлежат. Страховое покрытие не распространяется на административные и иные штрафы и расходы за пребывание на штрафной стоянке, наложенные на собственника или/и водителя застрахованного транспортного

ავტოსატრანსპორტო საშუალების მესაკუთრის ან/და მძღოლისათვის დაკისრებული ადმინისტრაციული თუ სხვა სახის ჯარიმაზე და საჯარიმო სადგომზე დგომის ხარჯებზე.

2. ტერმინთა განმარტება

2.1. უფლებამოსილი მძღოლი - სადაზღვევო პოლისში (განაცხადში) მითითებული, დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვის უფლების მქონე პირი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა და რომელი გაცემულია საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად,

2.2. საბაზრო ღირებულება - ღირებულება, რომელიც ყალიბდება ბაზარზე იდენტური (ხოლო მისი არარსებობის შემთხვევაში – მსგავსი) ქონების მოთხოვნისა და მიწოდების ურთიერთზე მოქმედების შედეგად და შესაბამის ბაზარზე დადებული გარიგების საფუძველზე; საბაზრო ღირებულება შეიძლება დადგინდეს საქართველოს ბაზარზე არსებული ვებ.გვერდებზე განთავსებული სარეალიზაციო ავტომანქანების ფასებით.

2.3. პროპორციული დაზღვევა - დაზღვევა, როდესაც მზღვეველი ანაზღაურებს ზარალს, იმ პროპორციით, რა პროპორციაც არსებობდა სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხასა და პოლისში მითითებული ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებას შორის და რომელზეც მხარეები თანხმდებიან წინამდებარე პირობების საფუძველზე;

2.4. უპირობო ფრანშიზა - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზარალის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ ანაზღაურებს. მზღვეველი არ ანაზღაურებს ზარალს, თუ მისი სიდიდე არ აღემატება ფრანშიზას, ხოლო თუ ზარალის სიდიდე მეტია ფრანშიზაზე, მზღვეველი იხდის სხვაობას, ზარალის სრულ ოდენობასა და ფრანშიზას შორის. ფრანშიზა აკლდება ზარალის ოდენობას პროპორციული პრინციპის გათვალისწინების შემდეგ. თუ პოლისში მითითებულია მხოლოდ სიტყვა "ფრანშიზა", ამ შემთხვევაში იგულისხმება უპირობო ფრანშიზა;

2.5 პირობითი ფრანშიზა - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზარალის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ ანაზღაურებს. მზღვეველი არ ანაზღაურებს ზარალს, თუ მისი სიდიდე არ აღემატება ფრანშიზას, ხოლო თუ ზარალი მეტია ფრანშიზაზე, საკუთარი

средства в связи с эксплуатацией застрахованного транспортного средства.

2. Определение терминов

2.1 Уполномоченный водитель – указанное в страховом полисе (заявке) лицо, имеющее право управления застрахованным автотранспортным средством, имеющее водительское удостоверение соответствующей категории, выданное в соответствии с действующим законодательством Грузии.

2.2. Рыночная стоимость - стоимость, которая формируется на рынке в результате взаимодействия спроса и предложения на идентичное (а при его отсутствии - похожее) имущество и на основании сделки, заключенной на соответствующем рынке; рыночную стоимость можно установить по ценам на автомобили, выставленные на продажу на веб-страницах рынка Грузии.

2.3. Пропорциональное страхование - страхование, при котором Страховщик возмещает убыток в пропорции, существовавшей на момент наступления страхового слу66чая между страховой суммой и рыночной стоимостью автотранспортного средства, указанной в полисе, и о которой стороны договариваются на основании настоящих условий.

2.4. Безусловная франшиза - часть убытка, которую Страховщик не возмещает при наступлении страхового случая. Страховщик не возмещает убыток, если его размер не превышает франшизу, а если размер убытка больше франшизы, Страховщик выплачивает разницу между полной суммой убытка и франшизой. Франшиза вычитается из суммы убытка с учетом принципа пропорциональности, если в полисе указано только слово «франшиза», то в этом случае имеется в виду безусловная франшиза.

2.5. Условная франшиза - часть убытка, которую Страховщик не возмещает при наступлении страхового случая. Страховщик не возмещает убыток, если его размер не превышает франшизы, а если убыток больше франшизы, в пределах своей ответственности и с учетом принципа

პასუხისმგებლობის ფარგლებში და პროპორციული დაზღვევის პრინციპის გათვალისწინების შემდგომ, სრულად ანაზღაურებს ზარალის ოდენობას;

2.6. სადაზღვევო თანხა (პასუხისმგებლობის ლიმიტი) - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე - მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი, რომელიც დამზღვევის მითითებით აისახება სადაზღევევო პოლისში:

ნაწილი I: - სათვის: - ავტოტრანსპორტის ძარის დაზღვევა - ლიმიტი, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს პოლისში მითითებული ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებას, წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი მოახდენს ანაზღაურების გაცემას სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, მაგრამ არაუმეტეს ანაზღაურების მომენტში დაზღვეული ობიექტის საბაზრო ღირებულებისა. ამასთანავე, მხარეთა შეთანხმებით, სადაზღვევო თანხა შეიძლება იყოს საბაზრო ღირებულებაზე ნაკლები, რომლის შემთხვევაშიც და ზარალის ანაზღაურებისას გამოყენებულ იქნება პროპორციული დაზღვევის პრინციპი;
ნაწილი II: - ს: - მე-3 პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა და ნაწილი III: - სათვის: - მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა - მზღვეველსა და დამზღვევს შორის შეთანხმებული და პოლისში ასახული ლიმიტი.

2.7. მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტი - პოლისში განსაზღვრული სადაზღვევო თანხას გამოკლებული სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში უკვე ანაზღაურებული ზარალ(ებ)ის თანხა (ზარალის ანაზღაურების დროს სადაზღვევო თანხა მცირდება ანაზღაურებული თანხის ოდენობით).

2.8. სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს/მოსარგებლეს წინამდებარე პირობების საფუძველზე; სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა კანონის საფუძველზე დადგენილი ანაზღაურების მიღებაზე უფლებამოსილ პირზე, რომელსაც გააჩნია სადაზღვევო ინტერესი დაზღვევის ობიექტის მიმართ. ანაზღაურება გაიცემა მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით გაცემული მართვის მოწმობის მქონე უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დამდგარი შემთხვევისას წინამდებარე პირობების საფუძველზე;

2.9. გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია -

пропорционального страхования полностью возмещает сумму убытка.

2.6. Страховая сумма (лимит ответственности) - максимальный размер страхового возмещения - максимальный лимит ответственности Страховщика; что отражается в страховом полисе в соответствии с указаниями Страхователя:

Для Части I: - страхование кузова автотранспорта - лимит, который не должен превышать рыночную стоимость автомашины, указанную в полисе, в противном случае Страховщик произведет возмещение в пределах страховой суммы, но не более рыночной стоимости застрахованного объекта на момент выплаты возмещения. Кроме того, по соглашению сторон страховая сумма может быть меньше рыночной стоимости, в этом случае при возмещении убытков будет применен принцип пропорционального страхования.
Для Части II: - страхование ответственности перед третьими лицами и для Части III: - страхование водителей и пассажиров – лимит, согласованный между Страхователем и Страховщиком, и отраженный в полисе.

2.7. Текущий страховой лимит – из страховой суммы, определенной в полисе, вычитается уже возмещенная в течение страхового периода сумма убытка(ов) (при возмещении убытка страховая сумма уменьшается на размер возмещенной суммы).

2.8. Страховое возмещение - сумма, имущество или услуга, которая полагается Страхователю/пользователю от Страховщика на основании настоящих условий; страховое возмещение выдается имеющему страховой интерес к объекту страхования лицу, уполномоченному на получение возмещения, установленного на законном основании. Возмещение будет выдано на основании настоящих условий в случае, наступившем по вине уполномоченного водителя, имеющего водительское удостоверение, выданное в соответствии с законодательством Грузии.

2.9. Заработанная страховая премия - часть премии на определенную дату в течение страхового периода, пропорциональная отрезку времени, прошедшему с начала

სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისთვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

2.10. გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისთვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

2.11. აქსესუარი - ავტომობილის ნაწილი, დეტალი რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის აუდიო და ტელე-ვიდეო აპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები; ავტომობილის ვიზუალის გაუმჯობესებისთვის გამოყენებული საგნები (წებოვანი ფირი, მინების დაბურვის მასალები და სხვა).

2.12. ცალკეული დეტალები - დეკორატიული დეტალები (პანორამული ტენტი და ა.შ.)

2.13. მესამე პირი - დამზღვევის გარდა, სხვა ნებისმიერი იურიდიული და/ან ფიზიკური პირი

2.14. მძღოლი/მგზავრი - პირ(ებ)ი რომლებიც გადაადგილდებიან ამ პირობებითა და შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით

2.15. სადაზღვევო შემთხვევა - წინამდებარე პირობებით/პოლისით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკების გარეგანი (ფიზიკური) ზემოქმედების შედეგად გამოწვეული ზიანი, რომელიც წარმოშობს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულებას და რომელიც დასტურდება მზღვეველის მიერ შედგენილი და მხარეთა მიერ ხელმოწერილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტით;

2.16. მცირე სადაზღვევო შემთხვევა - წინამდებარე პირობებით/პოლისით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკების გარეგანი (ფიზიკური) ზემოქმედების შედეგად გამოწვეული ზიანი სადაც არ ფიგურირებს და/ან არ ხდება მესამე პირის და/ან მისი ქონების ინდეტიფიკაცია, არის მცირე გარეგანი დაზიანება (გახაზვა, მინის გაბზარვა -ჩამტვრევა, საგნის დაცემა, ბორდიურზე შეჯახება, შეჯახება ხეზე და სხვადასხვა საგნებზე), ზიანით გამოწვეული სავარაუდო ზარალის ოდენობა არ აღემატება ასეთი დაფარვის ქვეშ, პოლისით გათვალისწინებულ ლიმიტს, თუ ასეთი დაფარვა გათვალისწინებულია შესაბამისი პოლისით.

страхового периода до такой даты.

2.10. Незаработанная страховая премия - часть премии на определенную дату в течение страхового периода, пропорциональная отрезку времени, оставшегося до истечения срока страхования.

2.11. Аксессуар - часть автомобиля, деталь, не имеющая прямой связи с исправной работой автомобиля, в том числе аудио- и теле-видеоаппаратура, другие средства развлечения, телефоны, рации и другие системы коммуникации; предметы, используемые для улучшения внешнего вида автомобиля (клейкая пленка, материалы для тонировки стекол и др.).

2.12. Отдельные детали - декоративные детали (панорамный тент и др.).

2.13. Третье лицо – любое юридическое и/или физическое лицо, кроме Страхователя.

2.14. Водитель/ пассажир - лицо (а), который(ые) перемещае(ю)тся на застрахованном транспортном средстве, определенном настоящими условиями и соответствующим полисом.

2.15. Страховой случай - ущерб, причиненный в результате внешнего (физического) воздействия страховых рисков, предусмотренных настоящими условиями/полисом, повлекший возникновение обязанности по выплате страхового возмещения и подтвержденный актом о страховом случае, составленным Страховщиком и подписаны сторонами.

2.16. Мелкий страховой случай - ущерб, вызванный внешним (физическим) воздействием страховых рисков, предусмотренных настоящими условиями/полисом, при котором третье лицо и/или его имущество не фигурирует и/или не идентифицировано, имеется небольшой внешний ущерб (царапина, трещина-разбитие стекла, падение предмета, наезд на бордюр, столкновение с деревом и различными предметами), размер предполагаемого убытка, причиненного повреждением, не превышает лимит,

2.17. ავტო-ტრანსპორტის სრული განადგურება - სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად (სრული დაზიანება), თუ ავტო-ტრანსპორტის აღდგენითი ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70 ან მეტ პროცენტს შეადგენს ან დაზიანებულია ავტომობილის 70 ან მეტი პროცენტი, თუ სხვ რამ არ არის გათვალისწინებულია სადაზღვევო პოლისით. თუ ავტომანქანა დაზღვეულია საბაზრო ღირებულებაზე ნაკლებ ფასად, სრული განადგურებად ჩაითვლება თუ ავტომანქანა აღდგენას არ ექვემდებარება ან ავტო-ტრანსპორტის აღდგენითი ღირებულება ტოლია სადაზღვევო თანხის და რომელიც ამავდროულად მისი საბაზრო ღირებულების 70% და მეტს შეადგენს.

2.18. ცვეთა - გამოიყენება მხოლოდ სრული განადგურების შემთხვევაში და გულისხმობს ავტოტრანსპორტის ბუნებრივ გაუფასურებას, რომელიც ამ პირობების მიხედვით შეადგენს ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო თანხის 1 %-ს თვეში. არასრული თვისათვის ცვეთის კოეფიციენტი გამოანგარიშდება იმგვარად, როგორც სრული თვისათვის თუ ასეთი გათვალისწინებულია პოლისით. ცვეთის დარიცხვა დაიწყება დაზღვევის პერიოდის დაწყების მომდევნო თვიდან.

2.19. „დაზღვევის დოკუმენტები - შემდეგი დოკუმენტების ერთობლიობა: დამზღვევის განაცხადი, მზღვეველის მიერ მოთხოვნილი და დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაცია, წინამდებარე პირობები და სადაზღვევო პოლისი.

2.20. სადაზღვევო შემთხვევის აქტი - დამზღვევის/დაზღვეულის და მზღვეველის მიერ პოლისის პირობების შესაბამისად მხარეთა ორმხრივად შეთანხმებული და ხელმოწერილი დოკუმენტი, რომლითაც განსაზღვრულია სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა, მისი გაცემის ფორმა და წესი.

2.21. ფასიანი ბენეფიტი - დამატებითი არასადაზღვევო მომსახურება, რომელიც შეიძლება გამოხატული იყოს ფასში და არა ფასდაკლებაში მაგ: რეცხვა, საწვავი, არასადაზღვევო შემთხვევის დროს ევაკუატორის მომსახურება, ნასვამი მძღოლის მომსახურება, საბურავის გამოცვლა და ა.შ.

2.22. დაზღვევის მოქმედება - დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ პოლისით განსაზღვრულ ავტოტრანსპორტზე, სადაზღვევო რისკებზე, ტერიტორიაზე, ვადებზე, წინამდებარე

предусмотренный полисом по такому покрытию, если такие покрытие предусмотрено соответствующим полисом.

2.17. Полное уничтожение автотранспортного средства - транспортное средство считается уничтоженным (полное повреждение), если восстановительная стоимость автотранспортного средства составляет 70 и более процентов от его рыночной стоимости или повреждено 70 и более процентов транспортного средства, если иное не предусмотрено договором страхования, полисом. Если транспортное средство застраховано на сумму ниже рыночной стоимости, то полной гибелью будет считаться, если транспортное средство не подлежит восстановлению или восстановительная стоимость транспортного средства равна страховой сумме и при этом составляет 70% или больше его рыночной стоимости.

2.18. Износ – применяется только в случае полногоуничтожения и подразумевает естественное обесценивание автотранспортного средства, который согласно данным условиям составляет 1% от страховой суммы автотранспортного средства в месяц. Коэффицмент износа за неполный месяц расчитывается так же, как за полный месяц, если таковой предусмотрен полисом. Начисление за износ начинется с месяца, следующего за началом страхового периода.

2.19. Страховые документы - совокупность следующих документов: заявка Страхователя, запрошенная Страховщиком и представленная Страхователем документация, настоящие условия и страховой полис.

2.20. Акт о страховом случае - документ, двусторонне согласованный и подписанный сторонами, Страхователем/ застрахованным лицом и Страховщиком, в соответствии с условиями полиса, в котором определяются размер страхового возмещения, форма и порядок его выдачи.

2.21. Денежный бенефит - дополнительные услуги для нестраховых случаев, которые могут быть выражены в цене, а не в скидке, например: мойка, топливо, услуги

პირობებით ან/და პოლისით და საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნებისა და გამონაკლისების გათვალისწინებით.

2.23. ნაწილი II: - მესამე პირის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობა – პოლისითა და წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით გამოწვეული ზიანი, რომელიც მიადგა უფლებამოსილი მძღოლის მიერ პოლისში მითითებული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობასა და/ან ქონებას. მოცემული დაზღვევა არ არის დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის ქვეყანაში მოქმედი სავალდებულო დაზღვევის შემცვლელი. მზღვეველი პასუხისმგებელია მხოლოდ იმ ზიანზე, რომელიც აღემატება სავალდებულო დაზღვევიდან მისაღებ ანაზღაურებას, ასეთი დაზღვევის არსებობის შემთხვევაში; მესამე პირის მიმართ დამდგარი ზიანი ანაზღაურდება მხოლოდ თანხობრივად.

2.24. ნაწილი III: - მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა – პოლისითა და წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით გამოწვეული ზიანი, რომელიც მიადგა დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლისა და მგზავრ(ებ)ის პირის სიცოცხლესა და/ან ჯანმრთელობასა.

3. სადაზღვევო პრემია

3.1. პირველი ან ერთჯერადი პრემიის დროულად გადახდამდე მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობისაგან.

3.2. ერთჯერადი ან მორიგი სადაზღვევო შესატანის დადგენილი პირობებითა და დადგენილ ვადებში გადაუხდელობის გამო მზღვეველი უფლებამოსილია დააკისროს დამზღვევს პირგასამტეხლო გადაუხდელი თანხის 0.1%, ყველა ვადაგადაცილებულ დღეზე, არაუმეტეს პოლისით განსაზღვრული ჯამური სადაზღვევო პრემიისა).

3.3. დამზღვევის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი პრემიის გადახდის წესის პირველივე დარღვევის შემთხვევაში (პრემია და/ან მისი ნაწილი დროულად ან დადგენილი ოდენობით არ იქნა გადახდილი; ან გადახდილია, თუმცა არასრულად) მზღვეველი თავისუფლდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ნაკისრი

эвакуатора при незастрахованных ДТП, обслуживание пьяного водителя, замена шин и т.п.

2.22. Действие страхования - страхование распространяется только на определенные полисом: транспортное средство, страховые риски, территорию, сроки, с учетом требований и исключений, установленных настоящими условиями и/или полисом и законодательством Грузии.

2.23. Часть II: - Ответственность страховщика перед третьим лицом – ущерб, причиненный в результате наступления страхового случая, определенного полисом и этими условиями, причиненный уполномоченным водителем при эксплуатации указанного в полисе автотранспортного средства жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц. Данное страхование не заменяет обязательную страховку, действующую в стране эксплуатации застрахованного транспортного средства. Страховщик несет ответственность только за ущерб, превышающий возмещение, полученное по обязательному страхованию, при наичии такого страхования; ущерб, причиненный третьему лицу, возмещается только деньгами.

2.24. Часть III: - Страхование водителя и пассажиров от несчастного случая – ущерб, причиненный жизни и/или здоровью водителя и пассажира (пассажиров) застрахованного транспортного средства в результате наступления страхового случая, определенного полисом и настоящими условиями.

3. Страховая премия

3.1. Страховщик свободен от своих обязательств до своевременной уплаты первой или одноразовой премии.

3.2. В связи с неуплатой по установленным условиям и в установленные сроки одноразового или очередного страхового взноса страховщик вправе наложить на страхователя неустойку в размере 0,1% от неуплаченной суммы задолженности, за каждый день просрочки, не более суммарной страховой премии, определеной полисом.

ვალდებულებების შესრულებისაგან. მზღვეველი უფლებამოსილია შეაჩეროს ხელშეკრულების მოქმედება და არ აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევები გრაფიკის დარღვევის დღიდან 14 კალენდარული დღის შემდეგ, ყოველგვარი შეტყობინების გარეშე, დამზღვევის მიერ ფინანსური ვალდებულების სრულად შესრულებამდე. სადაზღვევო ხელშეკრულება განახლდება მხოლოდ დამზღვევის მიერ პრემიის გადახდის შემდეგ. დავალიანების დაფარვის შემდგომ მზღვეველი დავალიანების პერიოდში დამდგარ შემთხვევებს აღარ განიხილავს სადაზღვევო შემთხვევად და ამ პერიოდში დამდგარი მომსახურება მზღვეველის მიერ ანაზრაურებას არ დაექვემდებარება.

3.4. ხელშეკრულების ვადაზე ადრე შეწყვეტა შესაძლებელია როგორც დამზღვევის ასევე მზღვეველის ინიციატივით.
3.4.1. დამზღვევის ინიციატივით, დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას იგი ყველა შემთხვევაში ვალდებულია წერილობით მომართოს მზღვეველს, ზეპირად ან სატელეფონო შეტყობინებით გამოხატული სურვილი არ არის დაზღვევის გაუქმების საფუძველი.
3.4.2. ყველა შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევა თუ დამზღვევის/მოსარგებლის/უფლებამოსილი პირის მიერ რაიმე ფორმით მოხდება მზღვეველთან არასწორი ინფორმაციის მოწოდება, გაყალბება და მზღვეველის შეცდომაში შეყვანა/მცდელობა.
3.4.3. დაზღვევის შეწყვეტისას შეწყვეტამდე გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია დაბრუნებას არ ექვემდებარება და ამავდროულად:

a) თუ არ არის ანაზღაურებული ზიანი და ასევე დამზღვევს არ აქვს ნასარგებლები არანაირი ფასიანი ბენეფიტით, დამზღვევი ვალდებულია მზღვეველს გადაუხადოს შეწყვეტის დღისთვის გამომუშავებულ პრემიას დამატებული გამოუმუშავებელი პრემიის 10% (მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული სრული სადაზღვევო პრემიისა).

b) თუ ხელშეკრულების შეწყვეტამდე სადაზღვევო პერიოდში, დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევის გამო, მზღვეველის მხრიდან გაცემულია დამზღვევზე (მოსარგებლეზე) სადაზღვევო ანაზღაურება, მაშინ დამზღვევი ვალდებულია დაფაროს შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული წლიური პრემია სრულად ხელშეკრულების შეწყვეტიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში.

3.3. В случае первого нарушения Страхователем правил уплаты премии, установленных настоящим Договором (премия и/или ее часть не уплачена вовремя или в установленном размере; либо уплачена, но не полностью), Страховщик освобождается от выполнения обязательств, предусмотренных договором. Страховщик вправе приостановить действие договора и не возмещать страховые случаи после 14 календарных дней с момента нарушения графика без какого-либо уведомления до полного исполнения Страхователем финансового обязательства. Договор страхования продлевается только после уплаты Страхователем премии. После погашения долга Страховщик более не будет рассматривать случаи, произошедшие в течение долгового периода, как страховые случаи, а услуги, произошедшие в этот период, не подлежат возмещению Страховщиком.

3.4. Досрочное прекращение договора возможно как по инициативе Страхователя, так и Страховщика.
3.4.1. По инициативе Страхователя при досрочном прекращении страхования во всех случаях он обязан обратиться к Страховщику в письменной форме, желание, выраженное в устном или телефонном уведомлении, не является основанием для отказа от страхования.
3.4.2. Во всех случаях Страховщик вправе в одностороннем порядке расторгнуть страховку, если Страхователь/Пользователь/уполномоченное лицо каким-либо образом предоставит Страховщику неточную информацию, сфальсифицирует ее и введет/попытается ввести Страховщика в заблуждение.
3.4.3. При прекращении страхования страховая премия, заработанная до прекращения, возврату не подлежит и, в то же время:
а) В случае отсутствия возмещенного убытка, а также получения Страхователем какого-либо ценного бенефита, Страхователь обязан уплатить Страховщику 10% от незаработанной премии, прибавленной к премии, полученной на день расторжения (но не более полной страховой премии, предусмотренной страховым полисом);
б) Если в период страхования, предшествующий расторжению договора, в

c) თუ ხელშეკრულების შეწყვეტამდე სადაზღვევო პერიოდში ზიანი ანაზღაურებული არ არის, მაგრამ დამზღვევს ნასარგებლები აქვს, დაზღვევის პოლისით გათვალისწინებული დამატებითი ერთი ან რამდენიმე ფასიანი ბენეფიტებით, ასეთ შემთხვევაში დამზღვევი ვალდებულია მზღვეველს გადაუხადოს გამომუშავებულ პრემიას დამატებული მთლიანი სადაზღვევო პრემიის 10% (მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული სრული სადაზღვევო პრემიისა).

3.5. მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის დროს:
3.5.1. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა აღემატება სადაზღვევო თანხის 20%-ს, გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება პოლისით გათვალისწინებული წლიური პრემიის დარჩენილი ნაწილი, რომელიც დამზღვევს აქვს გადასახდელი მზღვეველისათვის.
3.5.2. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა არ აღემატება სადაზღვევო თანტის 20%-ს, სადაზღვევო შემთხვევის აქტის შედგენის თარიღისათვის პრემიის დავალიანება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ჩაითვალება /დააკდება გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებაში.

4. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

4.1. დამზღვევი ვალდებულია:
4.1.1. როგორც პოლისის მიღებამდე, ისე მისი მოქმედების ვადის განმავლობაში შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
4.1.2. აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტთან დაკავშირებით სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში გაფორმებული ანალოგიური დაზღვევის ხელშეკრულების შესახებ;
4.1.3. წარუდგინოს მზღვეველს დაზღვევის გაფორმებისათვის ყველა საჭირო დოკუმენტაცია და ინფორმაცია; მიიღოს მიზანშეწონილი და გონივრული ზომები იმ მიზეზების თავიდან ასაცილებლად, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიოს ზიანი;
4.1.4. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის: 1) ექსპლუატაციის, შენახვის პირობებისა და გამოყენების მიზნების შეცვლის შესახებ; 2) დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილების შესახებ; თან იქონიოს ავტოტრანსპორტის

связи с наступившим страховым случаем Страховщиком выдано страховое возмещение Страхователю (Пользователю), тогда Страхователь обязан погасить годовую премию, определенную соответствующим полисом в полном объеме в течение 5 (пяти) рабочих дней после расторжения договора;
в) Если ущерб не возмещается в течение периода страхования до расторжения договора, но Страхователь получает дополнительную одну или несколько ценных бенефитов, предусмотренных страховым полисом, в таком случае Страхователь обязан уплатить Страховщику 10% от общей страховой премии, прибавленной к заработанной премии (но не более полной страховой премии, предусмотренной страховым полисом).

3.5. Во время выдачи страхового возмещения Страховщиком:
3.5.1. Если размер страхового возмещения превышает 20% от страховой суммы, из подлежащего выплате страхового возмещения вычитается оставшаяся часть предусмотренной в полисе годовой премии, которую Страхователь должен уплатить Страховщику.
3.5.2. Если сумма страхового возмещения не превышает 20% от страховой суммы, задолженность (при ее наличии) по страховой премии на дату составления страхового акта учитывается/вычитается из подлежащего выдаче страхового возмещения.

4. Права и обязанности сторон

4.1. Страхователь обязан:
4.1.1. Как до получения полиса, так и в течение его срока действия сообщать Страховщику достоверную информацию, важную для определения вида и качества страхового риска;
4.1.2. Сообщить Страховщику об аналогичном договоре страхования, заключенном в другой страховой организации в отношении автотранспорта;
4.1.3. Предоставить Страховщику всю документацию и информацию необходимую для заключения договора страхования; принимать целесообразные и разумные меры для предотвращения причин, которые могут причинить ущерб;
4.1.4. Незамедлительно информировать

სარეგისტრაციო მოწმობა, (რომელიც სავალდებულო წესით შემთხვევის დადგომისას უნდა წარმოადგინოს მზღვეველთან) და არ დატოვოს იგი ავტოტრანსპორტში. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ აანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის ქურდობის შედეგად დამდგარი ზიანი. გამონაკლისს წარმოადგენს ძარცვა/ყაჩაღობა;

4.1.5. შემთხვევის დადგომისას, მზღვეველთან შეთანხმებით, შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული ავტოტრანსპორტის მდგომარეობა მზღვეველის მიერ მის დათვალიერებამდე და ფოტოგადაღებებამდე;

4.1.6. შემთხვევის დადგომისთანავე დაუყოვნებლივ განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შსს, ხანძარსაწინააღმდეგო სამსახური და სხვა), მზღვეველთან სატელეფონო შეტყობინებით - შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 24 საათისა, მაშინ როდესაც დაზღვეულის ჯანმრთელობის მდგომარეობიდან გამომდინარე შეუძლებელია სატელეფონო შეტყობინების დატოვება, აღნიშნული დადასტურებული უნდა იქნეს შესაბამისი სამედიცინო დაწესებულების მიერ გაცემული ცნობით. ხოლო შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღისა წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით. **დამზღვევის მიერ ამ ვადების დარღვევის შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ განიხილოს მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, სატელეფონო შეტყობინება ზიანის დადგომის თაობაზე ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.**

4.1.7. თუ შემთხვევის შედეგად ზიანი მიადგება მესამე პირის ქონებას, სიცოცხლესა და/ან ჯანმრთელობას, და ასეთ დაფარვას პოლისი ითვალისწინებს, დამზღვევი ვალდებულია უზრუნველყოს ამ პირის მიერ მზღვეველთან ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის წერილობითი განაცხადის სახით წარმოდგენა შემთხვევის დადგომიდან 2 (ორი) სამუშაო დღის განმავლობაში, **წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ განიხილოს მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, სატელეფონო შეტყობინება მესამე პირისათვის ზიანის დადგომის თაობაზე ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.**

4.1.8. ზიანის დადგომის ფაქტზე მხოლოდ წერილობითი შეტყობინება არ ჩაითვლება

страховщика о связанных с автотранспортом: 1) изменении эксплуатации, условий хранения и целей использования; 2) о любых изменениях, внесенных в страховое заявление или идентификационные данные; иметь при себе свидетельство о регистрации транспортного средства (которое необходимо предъявить Страховщику в случае наступления тсрахового случая) и не оставлять его в автомобиле. В противном случае Страховщик оставляет за собой право не возмещать ущерб, причиненный кражей автомобиля. Исключение составляет грабеж/разбой;

4.1.5.В случае наступления страхового случая, по согласованию со Страховщиком поддерживать состояние поврежденного/уничтоженного автотранспортного средства до его осмотра и фотографирования Страховщиком;

4.1.6. После наступления случая незамедлитльно сообщить о факте случая в компетентные органы (МВД, Противопожарную службу и др.), телефонным сообщением Страховщику - не позднее 24 часов после наступления случая, а при невозможности оставить телевонное уведомление по состоянию здоровья Страхователя, это должно быть подтверждено уведомлением, выданным соответствующим медицинским учреждением. И не позднее 2 (двух) рабочих дней после наступления несчастного случая предоставить письменное заявление Страховщику о факте наступления ущерба, по форме, установленной Страховщиком. **В случае нарушения Страхователем данных условий, Страховщик оставляет за собой право не рассматривать заявление о возмещении ущерба, признать телефонное уведомление о наступлении ущерба несуществующим и, соответственно, отказать в выдаче страхового возмещения;**

4.1.7. Если в результате несчастного случая причинен вред имуществу, жизни и/или здоровью третьего лица, и такое покрытие предусмотрено в полисе, Страхователь обязан обеспечить подачу этим лицом Страховщику письменного заявления ос просьбой о возмещения в течение 2 (двух) рабочих дней после наступления случая, **В противном случае Страховщик оставляет за собой право не рассматривать претензию о возмещении убытка, признать телефонное уведомление о наступления ущерба третьму**

საკმარისად ზიანის დადგომის ფაქტის დაფიქსირებისათვის, თუ დამზღვევი (მისი წარმომადგენელი), ზიანის დადგომის შესახებ განაცხადის შევსებიდან ერთი თვის განმავლობაში არ წარმოადგენს საქმის წარმართვისათვის აუცილებელ და წინამდებარე პირობებით განსაზღვრულ დოკუმენტებს, **მზღვეველი იტოვებს უფლებას მიღებული შეტყობინება ზიანის დადგომის თაობაზე ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე,** გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით შესაბამისი ორგანოს მიერ ხორციელდება გამოძიება და დამზღვევის მხრიდან შეუძლებელია ამ პუნქტით განსაზღვრული ვადის დაცვა;

4.1.9. წარუდგინოს მზღვეველს ზიანის ოდენობისა და სხვა მონაცემების განსაზღვრისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტი და მასალა;

4.1.10. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სათანადო სახელმწიფო ორგანოების მოქმედების (გამოძახება დათვალიერების ჩასატარებლად, გამოძიება, გამოძახება სასამართლოში და სხვ.) თაობაზე;

4.1.11. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ;

4.1.12. არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

4.1.13. ხელი შეუწყოს მზღვეველს სუბროგაციის უფლების გამოყენებაში, გადასცეს მას სათანადო დოკუმენტაცია/ინფორმაცია;

4.1.14. წინამდებარე პირობებითა და პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს:

ა) სადაზღვევო პოლისი, წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;

ბ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა (თუ არ არის წარდგენილი დაზღვევის გაფორმებისას, ხოლო ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში სავალდებულო წესით უნდა იყოს წარდგენილი). გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც სარეგისტრაციო მოწმობის წარუდგენლობა, დამზღვევის ნების საწინააღმდეგოდ, გამოწვეულია ყაჩაღობის/ძარცვის ფაქტით;

გ) მძღოლის მართვის მოწმობა და მძღოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა /პასპორტი ანალოგიურად უნდა იყოს წარდგენილი თუ იგი არ არის წარდგენილი დაზღვევის გაფორმებისას.

აღნიშნული დოკუმენტაციის ჩამონათვალი შესაძლებელია კონკრეტულ შემთხვევებში

лицу как несуществующего и, соответственно, отказа в выдаче страхового возмещения;

4.1.8. Только письменное уведомление о наступлении ущерба не будет считаться достаточным для фиксирования факта наступления ущерба, если Страхователь (его представитель) в течение одного месяца после заполнения заявления о возникновении ущерба не представит документы, необходимые для ведения дела и определенные настоящим условиями. Страховщик оставляет за собой право признать полученное уведомление о наступлении ущерба несуществующим и соответственно отказать в выдаче страхового возмещения, за исключением случаев, когда соответствующим органом проводится расследование по факту наступления ущерба и Страхователь не может соблюсти срок, указанный в настоящем пункте;

4.1.9. Предоставить Страховщику все необходимые документы и материалы, необходимые для определения размера ущерба и других данных;

4.1.10. Незамедлительно уведомить Страховщика о действии соответствующих государственных органов (вызов для проведения осмотра, следствие, вызов в суд и др.);

4.1.11. Незамедлительно сообщать страховщику о получении официальной претензии от третьего лица;

4.1.12. Не признавать своей ответственности и не давать обещание о компенсации ущерба без письменного согласия Страховщика;

4.1.13. Содействовать Страховщику в использовании права суброгации, предоставлять ему соответствующую документацию/информацию;

4.1.14. При наступлении события, предусмотренного настоящими условиями и полисом, предоставить Страховщику:

а) Страховой полис, письменное заявление о наступлении ущерба;

б) Свидетельство о регистрации транспортного средства (если он не представлен при оформлении страховки, а в случае кражи, грабежа, разбоя, должен быть представлен в обязательном порядке). Исключением является случай, когда непредставление свидетельства о регистрации вопреки воле страховщика вызвано фактом разбоя/грабежа;

დაზუსტდეს მზღვეველის მიერ და წერილობით ეცნობოს დამზღვევს ამის შესახებ. მზღვეველის მიერ დაზუსტებული დოკუმენტაციის წარმოდგენა დამზღვევს ევალება წინამდებარე პირობებით განსაზღვრულ ვადებში, მას შემდეგ რაც მზღვეველი წერილობით აცნობებს დამზღვევს ასეთი დაზუსტების შესახებ.
სადაზღვევო პოლისის/მოწმობის წარდგენამდე ზარალი განხილვას არ ექვემდებარება, მზღვეველმა მხოლოდ სადაზღვევო პოლისის/ მოწმობის წარდგენის შემდეგ უნდა შეასრულოს თავისი მოვალეობა. სადაზღვევო მოწმობის დაკარგვის ან განადგურების შემთხვევაში დამზღვევს შეუძლია მზღვეველს მოსთხოვოს ასლი. ამასთან ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად პოლისის დაკარგვის ფაქტი, არ უნდა მოდიოდეს შემთხვევის დადგომის მომენტთან თანხვედრაში.
4.1.15. გარდა ქვეპუნქტ 4.1.14.-ში აღნიშნულისა, შემთხვევასთან დაკავშირებული დოკუმენტ(ები)ი შსს ან სხვა სათანადო ორგანოებიდან, გადასცეს მზღვეველს, რომელშიც აღნიშნული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ინფორმაცია. ამასთანავე, დაზღვეული რისკების შედეგად დამდგარი შემთხვევის შესაბამისად, დამზღვევი ვალდებულია წარმოუდგინოს და გადასცეს მზღვეველს, ამ უკანასკნელის მიერ, დამდგარ შემთხვევასთან დაკავშირებით მოთხოვნილი, შესაბამისი კომპეტენტური ორგანოების მიერ გაცემული ცნობები, დასკვნები და/ან სხვა შესაბამისი დოკუმენტები;
მესამე პირთა წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის რისკის დადგომისას დამზღვევი ვალდებულია მზღვეველს წარუდგინოს ამ ქვეპუნქტის პირველ აბზაცში მითითებული დოკუმენტ(ებ)ი და მესამე პირთა ჯანმრთელობის მდგომარეობის, მკურნალობის საფასურის და/ან გარდაცვალების დამადასტურებელი დოკუმენტები;
4.1.16. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) ავტოტრანსპორტი ნაპოვნი იქნება, დამზღვევი ვალდებულია, გადასცეს იგი მზღვეველს საკუთრებაში, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ან დაუბრუნოს მზღვეველს მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება. დამზღვევის მიერ მზღვეველზე ავტოტრანსპორტი გადაიცემა ან მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება დაუბრუნდება ავტოტრანსპორტის პოვნისა და მისი დამზღვევისათვის დაბრუნებიდან

Водительское удостоверение и свидетельство, подтверждающее личность водителя/паспорт должны быть предъявлены таким же образом, если они не были предъявлены во время подписания страховки.
Перечень указанных документов может быть уточнен в отдельных случаях Страховщиком, о чем Страхователь уведомляется в письменной форме. Страхователь обязан предоставить уточненные Страховщиком документы в сроки, определнные настоящими условиями, после того, как Страховщик в письменной форме сообщит Страхователю о таких уточнениях.
Ущерб не подлежит рассмотрению до предоставления страхового полиса/свидетельства, Страховщик исполняет свои обязанности только после предоставления страхового полиса/ свидетельства. В случае утери или уничтожения страхового полиса/ свидетельства Страхователь может запросить копию у Страховщика. При этом, во избежание любых сомнений, факт утери полиса не должен совпадать с моментом наступления случая;
4.1.15. В дополнение к указанному в подпункте 4.1.14., Страховщику должны быть переданы документ(ы), относящиеся к случаю, из МВД или других соответствующих органов, в котором должна быть указана информация, предусмотренная законодательством Грузии. Кроме того, в соответствии со случаем, возникшим в результате застрахованных рисков, Страхователь обязан представить и передать Страховщику справки, заключения и/или другие соответствующие документы, выданные соответствующими компетентными органами, по запросу последний в связи с делом;
В случае возникновения ответственности Страхователя перед третьими лицами или риска несчастного случая, Страхователь обязан предоставить Страховщику документ(ы), указанные в абзаце первом настоящего подпункта, и документы, подтверждающие состояние здоровья, стоимость лечения и/или смерть третьих лиц;
4.1.16. Если после выдачи страхового возмещения угнанное (воровство, грабежа, разбой) автотранспортное средство будет обнаружено, Страхователь обязан передать

არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის ვადაში. ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს იღებს დამზღვევი;
4.1.17. არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება მზღვეველის თანხმობის გარეშე; წინაღმდეგ შემთხვევაში ანაზღაურება არ გაიცემა;
4.1.18. მზღვეველს წარუდგინოს სწორი საიდენტიფიკაციო მონაცემები, ადგილი არ უნდა ჰქონდეს სიყალბეს; ასევე დაადასტუროს მის მიერ გადმოცემული, განმარტებული თუ განაცხადში მითითებული ფაქტები.
4.1.19. მზღვეველთან შეუთანხმებლად არ გამოიყენოს ავტოტრანსპორტი სასწავლო, სასპორტო ან სპეციალური დანიშნულებით, მათ შორის: სასწრაფო დახმარება, საგზაო პოლიცია, ჯავშანტრანსპორტი, ტაქსი, კურიერი, ადგილზე მიტანის სერვისი (დელივერი მომსახურება), რბოლებში მონაწილეობა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდა test drive off road), წინააღმდეგ შემთხვევაში ანაზღაურება არ გაიცემა.
4.1.20. სატრანსპორტო საშუალება იყოლიოს ტექნიკურად გამართულ, ავტოტრანპორტის ექსპლუატაციისათვის სავალდებულო მდგომარეობაში, დროულად გაატაროს სავალდებულო (ასეთი მოთხოვნის არსებობისას) ტექნიკურ დათვალიერებაზე, არ მოახდინოს ავტოტრანპორტის ექსპლუატაცია რომელსაც გააჩნია გაუმართაობები, იმოძრაოს სეზონური საბურავებით, მოძრაობის დროს საბურავების პროტექტორის სიმაღლე უნდა შეესაბამებოდეს დადგენილ სტანდარტებს, მოძრაობისას გაითვალისწინოს მეტეოროლოგიური პირობები, არ იმოძრაოს გზაზე დადგენილი შეზღუდვების არსებობისას, ან იმოძრაოს შეზღუდვებისათვის დადგენილი წესების დაცვით, არ მოახდინოს ავტომანქანის ექსპლუატაცია გაუმართაობებით, რომელთა არსებობისას აკრძალულია მოძრაობა საგზაო უსაფრთხოების შესახებ საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, წინააღმდეგ შემთხვევაში ანაზღურება არ გაიცემა;
4.1.21. მზღვეველის დავალების საფუძველზე კომპეტენტური ორგანიზაციის (შემფასებლის) მიერ განხორციელებული შეფასების შემდგომ, თავისი ხარჯით უზრუნველყოს დაზიანებული ქონების შენახვა იმ დრომდე, სანამ მზღვეველი არ მიიღებს გადაწყვეტილებას ანაზღაურების თაობაზე, ხოლო ზემოაღნიშნული გადაწყვეტილების მიღების შემდგომ თუ სახეზეა სრული განადგურება და მხარეები შეთანხმდებიან განადგურებული სატრანსპორტო საშუალების გადაცემაზე, ანაზღაურების დღესვე გადასცეს მზღვეველს საკუთრებაში განადგურებული (დაზიანებული)

его в собственность Страховщика, в порядке, установленном законодательством Грузии, или вернуть полученное страховое возмещение Страховщику.
Автотранспортное средство будет передано Страхователем Страховщику либо полученное страховое возмещение будет возвращено не позднее 10 рабочих дней после обнаружения и возврата автотранспортного средства Страхователю. Расходы по переоформлению автотранспорта на Страховщика несет Страхователь;
4.1.17. Не начинать ремонт транспортного средства без согласия Страховщика. В противном случае возмещение не будет выдано;
4.1.18. Предоставить Страховщику правильные идентификационные данные, не должно быть места подделке; также подтвердите факты, переданные, объясненные или указанные в заявлении;
4.1.19. Без соглашения со Сраховщиком не использовать автотранспортное средство в учебных, спортивных или специальных целей, в том числе, в качестве: скорой помощи, транспортной полиции, бронетранспорта, такси, курьера, службы доставки, для участия в гонках, проверки любого типа застрахованного транспортного средства (тест-драйв по бездорожью), в противном случае возмещение не будет выдано;
4.1.20. Транспортное средство должно быть технически исправным, находиться в обязательном для эксплуатации автотранспорта состоянии, своевременно проходить обязательный технический осмотр (при наличии такого требования), не эксплуатировать автотранспортное средство, имеющее неисправности, ездить на сезонных шинах, высота протектора шины во время движения должен соответствовать установленным стандартам, учитывать метеорологические условия при движении, не выезжать на дорогу при наличии установленных ограничений или управлять автомобилем с соблюдением правил, установленных для ограничений, не эксплуатировать транспортное средство с неисправностями, при наличии которых движение запрещено в соответствии с законодательством Грузии о безопасности дорожного движения, в противном случае возмещение не будет выдано;
4.1.21. На основании поручения

ქონება, რომლის გადაფორმების ხარჯებს დაფარავს დამზღვევი.
4.1.22. ავტოტრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანებისას სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერის შემდგომ დამზღვევი ვალდებულია მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე მზღვეველს საკუთრებაში გადასცეს გამოცვლილი და დაზიანებული ნაწილები, წინააღმდეგ შემთხვევაში ანაზღაურება არ განხორციელდება, ხოლო თუ სადაზღვევო შემთხვევის აქტის შედგენისას ნაწილები გამოცვლილი არ არის, დამზღვევმა იგი მზღვეველს უნდა გადასცეს მანქანის შეკეთებიდან არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღისა, გარდა იმ შემთხვევისა როდესაც თავად მზღვეველი ამბობს უარს ნაწილების გადაცემაზე.
4.1.23. დამზღვევი/უფლებამოსილი მძღოლი ვალდებულია დაზიანებული ავტომანქანის პროვაიდერ სერვის ცენტრში გადაყვანის შემთხვევაში დაესწროს გადაყვანის პროცესს, ასევე დაზიანებული ავტომანქანის შეფასების შემდგომ ვალდებულია დაესწროს სერვის ცენტრის ტერიტორიიდან გაყვანის პროცესს, წინააღმდეგ შემთხვევაში   მზღვეველი და პროვაიდერი სერვის ცენტრი იხსნიან პასუხისმგებლობას ავტომანქანის ნებისმიერ დაზიანებაზე.
4.1.24. დამზღვევი/უფლებამოსილი მძღოლი ვალდებულია მზღვეველის პროვაიდერ სერვის ცენტრში დაზიანებული ავტომანქანის შეფასებიდან და ინვოისის შედგენიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში საკუთარი ხარჯით უზრუნველყოს დაზიანებული ავტომანქანის პროვაიდერი სერვის ცენტრიდან გადაყვანა, აღნიშნული ვადის გასვლის და/ან დაზიანებული ავტომანქანის პროვაიდერი სერვის ცენტრიდან გაყვანის შემდეგ მზღვეველი და პროვაიდერი სერვის ცენტრი იხსნის პასუხისმგებლობას ავტომანქანის ნებისმიერ დამატებით დაზიანებაზე და უფლებამოსილია:
ა) დააკისროს დამზღვევს/უფლებამოსილ მძღოლს პროვაიდერის სერვის ცენტრში პარკირების გადასახადი ყოველდღიურად 5 (ხუთი) ლარის ოდენობით,
ბ) თავად გაიყვანოს ავტომანქანა სერვის ცენტრის ტერიტორიიდან და გაყვანა /გადაყვანის საფასური დააკისროს დამზღვევს/უფლებამოსილ მძღოლს.
მზღვეველი ანაზღაურებას გასცემს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული წესის შესაბამისად მხოლოდ შემთხვევის სადაზღვევო შემთხვევად დაკვალიფიცირების შემდგომ, სერვის ცენტრის მიერ

страховщика после проведения оценки компетентной организацией (оценщиком) за свой счет обеспечить хранение поврежденного имущества до момента принятия Страховщиком решения о возмещении, и после принятия вышеуказанного решения, в случае полного уничтожения и договоренности сторон о передаче уничтоженного транспортного средства, в день возмещения передать Страховщику уничтоженное (поврежденное) имущество, расходы на его переоформление несет Страхователь;
4.1.22. В случае частичного повреждения автотранспортного средства, после подписания акта о страховом случае Страхователь обязан сдать замененные и поврежденные детали в собственность Страховщика на основании акта приема-передачи, в противном случае возмещение не будет произведено, а если при составлении акта о страховом случае детали не заменены, Страхователь обязан передать их Страховщику не позднее 3-х рабочих дней после ремонта машины, за исключением случая, когда сам Страховщик отказывается от передачи деталей;
4.1.23. Страхователь /уполномоченный водитель обязан присутствовать при перевозке в случае транспортировки поврежденного транспортного средства в сервисный центр провайдера, а также после оценки поврежденного транспортного средства, он обязан присутствовать при перевозке с территории сервисного центра, в противном случае Страховщик и сервис-центр провайдера снимают с себя ответственность за любое повреждение транспортного средства;
4.1.24. Страхователь/Уполномоченный водитель обязан обеспечить транспортировку поврежденного транспортного средства из сервис-центра провайдера за свой счет в течение 3 (трех) рабочих дней с момента оценки поврежденного транспортного средства в сервис-центре провайдера Страховщика и составления акта отказывается от ответственности за любой дополнительный ущерб транспортному средству и имеет право:
а) взимать со Страхователя/ уполномоченного водителя ежедневную плату за парковку в сервис-центре провайдера в размере 5 (пяти) лари;,
б) самому вывезти транспортное средство с

დაფიქსირებული დაზიანებების შესაბამისი შეფასებისა და ინვოისის საფუძველზე,
4.1.25. დამზღვევი ვალდებულია დაზღვევამდე წარმოადგინოს ავტომობილში დამონტაჟებული არა-ქარხნული დეტალების მოწყობილობების ჩამონათვალი და მიიღოს მზღვეველისაგან თანხმობა ასეთი არაქარხნული დეტალების სადაზღვევო რისკის ხდომილებისას ანაზღაურებაზე, წინააღდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია უარი თქვას ზარალის ანაზღაურებაზე, გამოწვეული აღნიშნული არა-ქარხნული დეტალების/მოწყობილობების /აქსესუარების დაზიანებით/ქურდობით.

4.2. დამზღვევი/მოსარგებლე უფლებამოსილია:
4.2.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე პირობებით/პოლისით დადგენილი წესით;
4.2.2. მოითხოვოს საკუთარი ხარჯებით ექსპერტიზის ჩატარება;
4.2.3. მზღვეველთან შეთანხმებით შეცვალოს პირობები;

4.3. მზღვეველი ვალდებულია:
4.3.1. მიიღოს და განიხილოს დამზღვევის განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
4.3.2. წინამდებარე პირობებისა და პოლისის შესაბამისად განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი;
4.3.3. გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ყველა აუცილებელი მასალის, დოკუმენტის მიღების, სადაზღვევო შემთხვევის დადგენის, სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის სადაზღვევო შემთხვევის აქტში განსაზღვრიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში, ამ პირობებით დადგენილი წესით (თუ წინამდებარე პირობების გარდა მხარეების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა ვადები არ არის გათვალისწინებული);

4.4. მზღვეველი უფლებამოსილია:
4.4.1. დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;
4.4.2. დამზღვევის დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული ავტოტრანპორტის დათვალიერების აქტი;
4.4.3. ჩაატაროს ექსპერტიზა;
4.4.4. ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას შეაკეთოს დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას;
4.4.5. შეადგინოს შეკეთების ღირებულების კალკულაცია (ნუსხა), დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე;

территории сервис-центра и наложить на Страхователя/уполномоченного водителя плату за ввоз/вывоз.
Страховщик выдаст возмещение в соответствии с правилами, предусмотренными настоящими условиями, только после квалификации случая как страхового случая на основании соответствующей оценки повреждений, зафиксированных сервис-центром и инвойса;
4.1.25. Перед страхованием Страхователь обязан представить перечень установленных на транспортном средстве устройств не заводских деталей и получить согласие страховщика на возмещение страхового риска таких не заводских деталей, в проимвном случае Страховщик вправе отказать в возмещении убытков, причиненных повреждением/хищением указанных не заводских деталей/устройств/аксессуаров.

4.2. Страхователь/пользователь имеет право:
4.2.1. При наступлении страхового случая получить страховое возмещение в соответствии с настоящими условиями/полисом;
4.2.2. Потребовать проведения экспертизы за свой счет;
4.2.3. Изменить условия по согласованию со Страхователем.

4.3. Страховщик обязан:
4.3.1. Принимать и рассматривать заявление Страхователя о наступлении ущерба;
4.3.2. В соответствии с настоящими условиями и полисом определить размер страхового возмещения, составить акт о страховом случае;
4.3.3. Выдать страховое возмещение в течение 3 (трех) рабочих дней после получения всех необходимых материалов, документов, определения страхового случая, определения суммы страхового возмещения по акту страхового случая и подписания акта о страховом случае, в соответствии с настоящими условиями (если, кроме настоящих условий, сторонами дополнительным соглашением не предусмотрены иные условия).

4.4. Страхователь имеет право:
4.4.1. Осмотреть автотранспортного средства;

4.4.6. სადაზღვევო რისკების დადგომით გამოწვეულ შემთხვევასთან დაკავშირებით, როდესაც აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე და მიმდინარეობს გამოძიება, მზღვეველი უფლებამოსილია გადაავადოს სადაზღვევო ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება.
ამასთან მზღვეველი უფლებამოსილია საბოლოო გადაწყვეტილების მიღებამდე მისცეს თანხმობა დამზღვევს მზღვეველის შემფასებელის (ექსპერტის) მიერ შედგენლი და მხარეთა მიერ შეთანხმებული კალკულაციის საფუძველზე, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეკეთება.
იმ შემთხვევაში თუ საგამოძიებო ორგანოების მიერ მიღებული საბოლოო გადაწყვეტილებით მზღვეველის მიერ შემთხვევა კვალიფიცირდება სადაზღვევო შემთხვევად და მზღვეველი მიიღებს გადაწყვეტილებას ზარალის ანაზღაურების თაობაზე, მზღვეველი უფლებამოსილია ზარალის ოდენობის საბოლოო დადგენისას, უპირატესობა მიანიჭოს, საგამოძიებო ორგანოების მიერ გაცემული ექსპერტიზის დასკვნისა და დადგენილების მიხედვით განსაზღვრულ ოდენობასა და სხვა ალტერნატიული შემფასებელის მიერ შედგენილი კალკულაციით განსაზღვრული თანხების შედარებით მიღებულ უფრო მცირე ოდენობას, მიუხედავად ზარალის ოდენობის, მზღვეველსა და დამზღვევს შორის თავდაპირველი შეთანხმებისა.
4.4.7. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, თუ ავტოტრანსპორტის ქურდობას ადგილი ჰქონდა ამავე ავტოტრანსპორტის გასაღებით (გარდა გასაღების დაკარგვის შემთხვევისა, რაზეც დამზღვევმა შემთხვევის დადგომამდე მზღვეველს წინასწარ აცნობა);
4.4.8. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით განსაზღვრულ ვალდებულებათა, მათ შორის 5.1. პუნქტში ჩამოთვლილი ვალდებულებების შეუსრულებისას;
4.4.9. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება მხოლოდ დამზღვევის მიერ მითითებული ინფორმაციის საფუძველზე, თუ კომპეტენტური ორგანოების მიერ შეუძლებელია შემთხვევის გამომწვევი მიზეზის / ვითარების დადგენა და შესაბამისად ვერ ხდება სადაზღვევო რისკის ხდომილების ფაქტის დადგენა. ნებისმიერი ეჭვი და დაუდგენელი ფაქტი მოქმედებს მზღვეველის სასარგებლოდ.
4.4.10. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის

4.4.2. В присутствии Страхователя (если это возможно) составить акт осмотра поврежденного автотранспортного средства;
4.4.3. Провести экспертизу;
4.4.4. При повреждении автотранспортного средства отремонтировать поврежденные детали, если они подлежат восстановлению;
4.4.5. Произвести расчет (перечень) стоимости ремонта в зависимости от степени повреждения;
4.4.6. По случаю, вызванному наступлением страховых рисков, при возбуждении уголовного дела и проведении расследования Страховщик вправе отложить принятие решения о страховом возмещении. Кроме того, Страховщик вправе до принятия окончательного решения дать согласие Страхователю на основании расчета, произведенного оценщиком (экспертом) Страховщика и согласованного сторонами, произвести ремонт поврежденного автотранспортного средства за свой счет. В случае, если происшествие квалифицируется Страховщиком как страховой случай окончательным решением следственных органов и Страховщик примет решение о возмещении убытка, Страховщик вправе, при определении окончательной суммы убытка, отдать приоритет сумме, определенной в соответствии с заключение экспертизы и постановлению следственных органов и и меньшую сумму по сравнению с суммами, определенными расчетом другого альтернативного оценщика, независимо от размера убытка, первоначального соглашения между Страховщиком и Страхователем;
4.4.7. Не выдать страховое возмещение, если угон автотранспортного средства произошел с использованием ключа от этого же автотранспортного средства (за исключением случая утери ключа, о котором Страхователь сообщил Страховщику заранее, до наступления несчастного случая);
4.4.8. Не выдать страховое возмещение при неисполнении Страхователем обязательст, определенных условиями страхования, автотранспорта, в том числе обязательств, перечисленных в пункте 5.1;
4.4.9. Не выдать страховое возмещение только на основании информации, предоставленной Страхователем, при невозможности установления

ორმხრივად ხელმოწერამდე;
4.4.11. მესამე პირთა წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მართვისას, დამზღვევის მე-3 პირ(ებ)ის წინაშე წარმოშობილი პასუხისმგებლობის შემთხვევაში. დამზღვევის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი კანონიერ ძალაში შესული დოკუმენტის (დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) წარმოდგენიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში, თუ წინამდებარე პირობების გარდა მხარეების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა ვადები არ არის გათვალისწინებული. ამასთან, თუ კომპეტენტური ორგანოები ფლობენ მასალებს ან საფუძვლიან ვარაუდს, რომელიც მზღვეველს აძლევს საფუძველს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, მზღვეველს აქვს უფლება გადაავადოს ანაზღაურების გაცემა საჭირო ვითარების გარკვევამდე. ამ შემთხვევაში, მზღვეველი დამზღვევს (დაზღვეულს) წარუდგენს გადავადების საფუძვლად არსებულ ინფორმაციას და დოკუმენტაციას.
4.4.12. მზღვეველი უფლებამოსილია მძღოლის და მგზავრთა უბედური შემთხვევისას, ასევე მესამე პირთა წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობის რისკზე არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება დამზღვევის /უფლებამოსილი მძღოლის მიერ ამ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში, როდესაც მზღვეველის მიერ მიღებულია გადაწყვეტილება დამზღვევის მიმართ წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული **ნაწილი I - ით - ავტოტრანსპორტის ძარის დაზღვევა** - ანაზღაურებაზე უარის თქმის შესახებ.
4.4.13. მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, თუ დამზღვევმა ან მესამე პირმა სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემისათვის საჭირო ყველა საბუთის წარდგენიდან, დამზღვევსა და მზღვეველს შორის შეთანხმების მიღწევიდან და სადაზღვევო აქტის შედგენიდან ორი კვირის ვადაში არ განახორციელა ხელმოწერა სადაზღვევო შემთხვევის აქტზე.
4.4.14. მზღვეველი უფლებამოსილია მესამე პირის ანაზღაურების საკითხი გადაწყვიტოს და გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება მითითებული პირობების დაუცველად.
4.4.15. მიანიჭოს დამზღვევს შეღავათები ან/და

компетентными органами причины/обстоятельства несчастного случая и, соответственно, невозможности установления факта наступления страхового риска. Любое сомнение или неустановленный факт действует в пользу Страховщика;
4.4.10. Ее выдавать страховое возмещение до двустороннего подписания акта о страховом случае;
4.4.11. При наступлении страхового случая за риск ответственности Страхователя перед третьими лицами страховое возмещение выдается уполномоченным водителем при управлении застрахованным транспортным средством, в случае возникновения ответственности перед третьим лицом (лицами) Страхователя в течение 3 (трех) рабочих дней с момента предъявления юридически действительного документа, подтверждающего ответственность Страхователя (в части возмещения убытков, причиненных Страхователем (застрахованным) третьему лицу (лицам)) и подписания акта о страховом случае, если помимо настоящих условий иные условия не предусмотрены сторонами дополнительным соглашением. Вместе с тем, при наличии у компетентных органов материалов или обоснованного предположения, дающего Страховщику основания для отказа в выдаче страхового возмещения, Страховщик вправе отложить выдачу возмещения до выяснения необходимых обстоятельств. В этом случае Страховщик представляет Страхователю (застрахованному) информацию и документацию, являющуюся основанием для отсрочки;
4.4.12. Страховщик вправе не выдавать страховое возмещение при несчатсном случае водителя и пассажиров, а также риска ответственности Страховщика перед третьими лицами, в случае нарушения условий настоящего Договора Страхователем/уполномоченным водителем, когда Страховщик принял решение в отношении Страхователя, определенных настоящими условиями в **Части I – страхование кузова автомобиля** - об отказе в возмещении;
4.4.13. Страховщик вправе не выдавать страховое возмещение, если Страхователь или третье лицо не подписали акт о страховом случае в течение двух недель после представления всех документов, необходимых для выдачи страхового

გაათავისუფლოს იგი ვალდებულებისაგან, თუნდაც ამას არ ითვალისწინებდეს ან უგულვებელყოფდეს წინამდებარე პირობები;
4.4.16. პოლისით შეიძლება გათვალისწინებულ იქნას მხარეთა განსხვავებული ან/და დამატებითი უფლება-მოვალეობებიც.
4.4.17 იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ნებისმიერ დროს მზღვეველთან სახელშეკრულებო ურთიერთობაში მყოფი მესამე პირი, რომლისგანაც მზღვეველი დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძენს არასადაზღვევო მომსახურებას, შეცვლის დაზღვევის მომენტისთვის არსებულ პირობას (მნიშვნელოვნად გააუარესებს მომსახურების ფასს, ხარისხს და ა.შ) მზღვეველი უფლებამოსილია:
ა) ჩაანაცვლოს სერვისის მომწოდებელი კომპანია;
ბ) შეინარჩუნოს სერვისის მომწოდებელი კომპანია, მაგრამ დამზღვევთან შეთანხმებით გაზარდოს სადაზღვევო პრემია, შეუთანხმებლობის შემთხვევაში კი მოიხსნას პასუხისმგებლობა არასადაზღვევო მომსახურების მიწოდებაზე, რის თაობაზეც წერილობითი ფორმით და ან მზღვეველსა და დამზღვევს შორის გაცლვლილი საკომუნიკაციო ელექტრონული საშუალებით (სმს; ელ ფოსტა, ა.შ.) შეატყობინებს აღნიშნულ ინფორმაციას დამზღვევს.

5. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

5.1. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფულადი ფორმით მას შემდეგ რაც მოხდება:
5.1.1. სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტისა და ზიანის ოდენობის დადგენა;
5.1.2. ანაზღაურების ფორმისა და ოდენობის განსაზღვრა;
5.1.3. სადაზღვევო შემთხვევის აქტის შედგენა და მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერა.

5.2. სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში. პირობებით ან/და პოლისით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკებით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზიანის ანაზღაურებისას, ზიანის ოდენობა ანგარიშდება ფრანშიზის და ცვეთის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გათვალისწინებით;

5.3. **ნაწილი II და ნაწილი III-სთვის** - სადაზღვევო ანაზღაურება მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისთვის მიყენებული ზიანის გამო დამზღვევის

возмещения, достижения соглашения между Страхователем и Страховщиком и составление договора страхования;
4.4.14. Страховщик вправе решить вопрос о возмещении ущерба третьему лицу и выдать страховое возмещение без соблюдения указанных условий;
4.4.15. Предоставлять Страхователю льготы и/или освобождать его от обязательств, даже если это не предусмотрено или не учитывается настоящими условиями;
4.4.16. Полисом могут быть учтены иные и/или дополнительные права и обязанности сторон.;
4.4.17. Если в любой момент в течение периода страхования, третье лицо, состоящее в договорных отношениях со Страховщиком, у которого Страховщик будет приобретать нестраховые услуги в пользу Страхователя, изменит условия, существующие на момент страхования (значительно ухудшит цену, качество услуги и т.п.), Страховщик вправе:
а) заменить компанию, предоставляющую услуги;
б) сохранить обслуживающую компанию, но увеличить страховую премию по соглашению со Страхователем, а в случае несогласия снять с себя ответственность за предоставление нестраховых услуг, о чем Страхователь будет уведомлен письменно или посредством электронных средств связи, которыми обменялись Страховщик и Страхователь (смс, электронная почта и т. д.).

5. Определение размера ущерба и выдача страхового возмещения

5.1. Страховое возмещение выплачивается в виде денежныхсредств после того, как будет осуществлено:
5.1.1. Определение факта страхового случая и размера ущерба;
5.1.2. Определение формы и размера возмещения;
5.1.3. Составление акта о страховом случае и его подписание сторонами.
5.2. Размер страхового возмещения определяется в пределах страховой суммы. При возмещении ущерба, причиненного страховым случаем, вызванным страховыми рисками, предусмотренными условиями или/и полисом, сумма ущерба рассчитывается с учетом франшизы и износа (при наличии таковых);
5.3. **Для Части II и Части III** - страховое

პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის დადგომისათვის სადაზღვევო ანაზღაურება ანგარიშდება პოლისში განსაზღვრული, მზღვეველის პასუხისმგებლობის ფარგლებში შემდეგი ლიმიტის პროცენტების (ან ქველიმიტის, თუ ასეთს ითვალისწინებს პოლისი) შესაბამისად:
ა) ერთი ხელის იდაყვის სახსრის ზევით: მარჯვენა - 70 %, მარცხენა-70 %;
ბ) ერთი ხელის იდაყვი სახსრის ქვევით: მარჯვენა - 60%; მარცხენა - 60%;
გ) ხელის ერთი მტევანი: მარჯვენა - 60%; მარცხენა - 60%;
დ) ერთი ფეხის მუხლის სახსრის ზევით - 70%;
ე) ერთი ფეხის მუხლის სახსრის ქვევით- 50%;
ვ) ტერფის- 50%;
ზ) მხედველობის:ორივე თვალში- 100% ერთ თვალში-35%;
თ) მტევნის ერთი თითის: ცერა-20%; საჩვენებელი -10% ; შუა-5%; უსახელო და ნეკა-5;
ი) ტერფის ერთი თითის:დიდი -5%; სხვა დანარჩენი - 2%;
კ) სმენის დაკარგვა:ერთ ყურში-15%; ორივე ყურში - 60%;
ლ) შეგრძნების უნარის დაკარგვა: ყნოსვის -10 %; გემოვნების - 5%.
5.3.1. გარდაცვალების შემთხვევაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის 100%-ით.
5.3.2. თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე პირი დაზარალდა, სადაზვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალ-ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად;

5.4. ქონების დაზიანების შემთხვევაში – ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის შესაბამისი ექსპერტის/სპეციალისტის მიერ შედგენილი კალკულაციის საფუძველზე, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში; იმავდროულად, თუ დამზღვევის მიერ მე-3 პირზე მიყენებული ზიანის გამო, მზღვეველის მიერ (მისი პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში) მოხდა ზარალის ანაზღაურება დაზიანებული ქონების ღირებულების სრული ოდენობით, მაშინ დაზარალებული მე-3 პირი ვალდებულია მზღვეველს გადასცეს განადგურებული ნარჩენ ქონებაზე საკუთრების უფლება.
5.5. ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურების შემდეგ, მზღვეველი საქართველოს კანონმდებლობის და წინამდებარე პირობების თანახმად იძენს საკუთრების უფლებას განადგურებულ ან

возмещение по ответственности застрахованного лица вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьего лица либо при наступлении несчастного случая, страховое возмещение рассчитывается в соответствии с процентами от следующего лимита (или подлимита, если это предусмотрено полисом) в пределах ответственности страховщика, определенной в полисе: выше локтевого сустава одной руки: правая - 70%, левая - 70%; б) ниже локтевого сустава одной руки: правая -60%; левая -60%; в) кисть одной руки: правая -60%; левая - 60%). Выше коленного сустава одной ноги - 70%; д) ниже коленного сустава одной ноги - 50%; е) стопы - 50 %; г) зрения: на оба глаза - 100%, на один глаз - 35%; з) одного пальца кисти: большой палец - 20%; указательный - 10%; средний - 5%; безымянный и мизинец-5; и) один палец стопы: большой -5%; остальные - 2%; л) потеря слуха: в одном ухе - 15%; в обоих ушах - 60%; л) потеря способности чувствовать: -10% обоняния; -5% вкуса - 5%;
5.3.1. 100% лимита ответственности в случае смерти;
5.3.2. Если в результате страхового случая пострадали несколько лиц, страховое возмещение выплачивается каждому из них в отдельности с учетом причиненного вреда, в пределах максимального лимита ответственности Страховщика, пропорционально степени повреждения каждого.

5.4. При повреждении имущества - размер ущерба рассчитывается на основании расчета, произведенного соответствующим экспертом/специалистом Страховщика, в пределах максимального лимита ответственности Страховщика; в то же время, если вследствие причинения вреда Страхователем третьему лицу Страховщик (в пределах лимита своей ответственности) возмещает ущерб в полном размере стоимости поврежденного имущества, то потерпевшее третье лицо обязано передать Страховщику право собственности на уничтоженное остатавшееся имущество.

5.5. В случае полного уничтожения, воровства, разграбления, грабежа автотранспортного средства, после страховой выплаты Страховщик приобретает право собственности на

გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე.

5.6. საერთო სადაზღვევო ანაზღაურება ერთ ან რამდენიმე სადაზღვევო შემთხვევაზე არ უნდა აღემატებოდეს მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალურ ლიმიტს (სადაზღვევო თანხას).

5.7. არ ანაზღაურდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მძღოლის და/ან მგზავრების ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება/გარდაცვალება, თუ ასეთი შემთხვევა დადგება ავტოსაგზაო შემთხვევის მომენტიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ;

5.8. თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შემდეგ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მიყენებული ტრავმის შედეგად დაზარალებულს მიენიჭა შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსი (ინვალიდობა) ან დაზარალებული გარდაიცვალა, სადაზღვევო ანაზღაურება გადაანგარიშდება ადრე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების გამოკლებით.

5.9. ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება ან უშუალოდ მზღვეველის მიერ ან მზღვეველის მიერ შერჩეული, ავტოტექმომსახურების შესაბამისი ორგანიზაციის მიერ შედგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ამასთანავე მზღვეველს თავისი შეხედულებისამებრ შეუძლია მოახდინოს ზარალის ანაზღაურება დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე და დააკორექტიროს ბაზარზე არსებული ფასების შესაბამისად. მზღვეველი ანაზღაურებას გასცემს არაუმეტეს დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებისა.
ზარალის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დამზღვევის მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღო პოლისით გათვალისწინებული დაზიანებული ავტოტრანსპორტის ტრანსპორტირებისათვის (ე.წ. ევაკუატორით მომსახურება სატრანსპორტო საშუალებებისათვის რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5. ტონას)

5.10. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, ევაკუატორის უფასო მომსახურება ხორციელდება საქართველოს მასშტაბით, პოლისით გათვალისწინებული პირობების დაცვით; იმ შემთხვევაშიც კი თუ დაზღვევის არეალად საქართველოს გარდა მითითებულია

уничтоженное или угнанное автотранспортное средство в соответствии с законодательством Грузии и настоящими условиями.

5.6. Общее страховое возмещение по одному или нескольким страховым случаям не должно превышать максимальный лимит (страховую сумму) ответственности Страховщика.

5.7. Не возмещается ухудшение состояния здоровья/смерть застрахованного водителя транспортного средства и/или пассажиров, если такой случай наступит по истечении 12 календарных месяцев с момента дорожно-транспортного происшествия.

5.8. Если после наступления страхового случая, вызванного дорожно-транспортным происшествием, пострадавшему был присвоен статус человека с ограниченными возможностями (инвалидности) в течение страхового периода в результате травмы, либо потерпевший скончался, страховое возмещение будет пересчитано с вычетом ранее выданного страхового возмещения.

5.9. При повреждении автотранспортного средства размер ущерба рассчитывается либо непосредственно страховщиком, либо на основании расчета, произведенного соответствующей выбранной Страховщиком организацией автотехобслуживания. При этом Страховщик по своему усмотрению может возместить убыток на основании представленного Страхователем расчета и скорректировать его в соответствии с рыночными ценами. Страховщик выплачивает возмещение не более рыночной стоимости застрахованного автомобиля. В сумму убытка вносятся понесенные Страхователем расходы, которые он понес по соглашению со Страховщиком за перевозку (так называемая услуга эвакуатора для транспортных средств, максимально допустимая масса которых не превышает 3,5 тонны) поврежденного автотранспортного средства предусмотренного полисом.

5.10. При наступлении страхового случая услуги эвакуатора предоставляются бесплатно по всей территории Грузии, с соблюдением условий, предусмотренных полисом; даже если в качестве зоны

სხვა ქვეყნებიც, დაზიანებული ავტომანქანის გადაადგილების ხარჯი იფარება მხოლოდ საქართველოს მასშტაბით. ასევე არ ანაზღაურდება საქართველოს ფარგლებს გარეთ ნებისმიერი ტიპის ხარჯი დაკავშირებული ავტომობილის ნებისმიერი სახის ჯარიმასთან და განთავსებასთან. ნაწილობრივი დაზიანებისას მზღვეველი აანაზღაურებს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეთანხმებულ უახლოეს შემკეთებელ პუნქტამდე გადაყვანის (ევაკუაციის) ხარჯებს, ერთჯერადად ერთი სადაზღვევო შემთხვევის ფარგლებში, ამასთან, შემკეთებელ პუნქტამდე გადაყვანის (ევაკუაციის) ხარჯების მზღვეველის მიერ გაღებისას, ასეთი თანხები დააკლდება სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტს.

5.11. ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან სხვა სადაზღვევო რისკებით გამოწვეული ავტოტრანპორტის სრულად განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, მაგრამ არა უმეტეს სადაზღვევო შემთხვევის დროს ავტოტრანპორტის საბაზრო ღირებულებისა. გარდა ამისა სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება პოლისით გათვალისწინებული ფრანშიზის ოდენობა, ავტოტრანსპორტის ცვეთა და ავტოტრანსპორტის რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების ღირებულება, თუ ეს ნარჩენები მზღვეველისავე გადაწყვეტილებით არ გადაეცა მზღვეველს შესაბამისი აქტის საფუძველზე. ამასთან ანაზღაურება გაიცემა, მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დამზღვევის მიერ, სსიპ საქართველოს შს სამინისტროს მომსახურების სააგენტოში აღრიცხვიდან მოხსნის/გადაფორმების გზით, მოხდება მზღვეველისათვის ავტოსატრანსპორტო საშუალების გადაცემა. აღრიცხვიდან მოხსნის/გადაფორმების ხარჯები იფარება დამზღვევის მიერ;

5.13. დამზღვევის მიერ იმავე ინტერესის სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში დაზღვევა (ორმაგი დაზღვევა) უნდა შეთანხმდეს მზღვეველთან. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი თავისუფლდება ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებისაგან, ხოლო ორმაგი დაზღვევის შემთხვევაში ანაზღაურება განხორციელდება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 827-828-ე მუხლებით დადგენილი წესით.

5.14. თუ დაზღვევის ობიექტი იმყოფება

страхования помимо Грузии указаны другие страны, стоимость перемещения поврежденного транспортного средства покрывается только на территории Грузии. Также не возмещаются любые расходы, связанные с любым видом штрафа и размещением транспортного средства за пределами Грузии.
При частичном повреждении Страховщик возмещает расходы по транспортировке (эвакуации) поврежденного в результате страхового случая автотранспортного средства до согласованного ближайшего ремонтного пункта, одноразово в рамках одного страхового случая, при этом расходы по транспортировке (эвакуация) до ремонтного пункта оплачиваются Страховщиком, такие суммы будут вычтены из лимита страхового возмещения.

5.11. При полном уничтожении автотранспортного средства в результате кражи, разграбления, грабежа или иных страховых рисков размер страхового возмещения определяется в пределах страховой суммы, но не более рыночной стоимости автотранспортного средства на момент страхового случая. Кроме того, из страхового возмещения вычитается предусмотренная полисом сумма франшизы, износа автотранспортного средства и стоимость пригодных остатков для продажи автотранспортного средства, если эти остатки не были переданы Страховщику на основании соответствующего акта по решению Страховщика. Кроме того, возмещение выдается только после того, как Страхователь передаст автотранспортное средство Страховщику, сняв его с учета/переоформив в ЮЛПП Агентстве обслуживания Министерства внутренних дел Грузии. Расходы по снятию с учета/переоформлению покрываются Страхователем.

5.13. Страхование Страхователем в другой страховой организации того же интереса (двойное страхование) должно быть согласовано со Страховщиком. В противном случае Страховщик освобождается от исполнения обязательств, а в случае двойного страхования возмещение производится в порядке, установленном статьями 827-828 Гражданского кодекса Грузии.
5.14. Если застрахованный объект находится

სპეციალიზირებული ავტოცენტრის გარანტიაზე, დამზღვევი უფლებამოსილია საგარანტიო პერიოდში მომსახურება მიიღოს ავტორიზებულ სერვის ცენტრში. სხვა შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია თავისი სურვილისამებრ აირჩიოს ზარალის ოდენობის განსაზღვრის შესაბამისი შემკეთებელი სერვისცენტრი და/ან კალკულაცია და ხარჯეფექტურობიდან გამომდინარე მოახდინოს ზარალის ოდენობის დაანგარიშება. იმავდროულად მზღვეველი უფლებამოსილია ანაზღაურება განახორციელოს მეორადი მოხმარების სათადარიგო ორიგინალი ან არაორიგინალი ნაწილებისათვის დადგენილი ფასით, იმის მიხედვით თუ რა ნაწილიც ექნება დაზიანებული, დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებას დაზღვევისა და სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის. მზღვეველი უფლებამოსილია ანაზღაურება მოახდინოს, დაზიანებული ნაწილის, ამ კონკრეტული სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული ფასით, რომლის მიხედვითაც მზღვეველს წარმოეშვა ზარალის ანაზღაურების ვალდებულება, ზიანის დადგომამდე მდგომარეობისა და ცვეთის გათვალისწინებით. ამავდროულად თუ დაზიანდება ორიგინალი ნაწილი რომლის მეორადი მოხმარების ვარიანტიც საქართველოს ბაზარზე არ/ვერ მოიძიება, მაშინ მზღვეველი ანაზღაურებას მოახდენს ახალი არაორიგინალი ნაწილის ფასით.

5.15. ავტოტრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანებისას სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა, მზღვეველის გადაწყვეტილების შესაბამისად, შესაძლებელია მოხდეს როგორც დამზღვევი/დაზღვეული/მოსარგებლისათვის სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის გზით, ასევე დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეკეთების/აღდგენის მიზნებისათვის შესაბამის მომწოდებელთან პირდაპირი ანგარიშსწორების გზით. თუ მზღვეველის გადაწყვეტილებით და დამზღვევის/მოსარგებლის დავალების საფუძველზე სადაზღვევო ანაზღაურების გადარიცხვა ხდება ავტოტექმომსახურების ორგანიზაციის საბანკო ანგარიშზე, აუნაზღაურებად მინიმუმს (ფრანშიზას) დამზღვევი/მოსარგებლე თავად გადაუხდის ავტოტექმომსახურების ორგანიზაციას.

5.16. კონკრეტული დაზიანების ფაქტზე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების შემდეგ, თუ აღმოჩნდება რომ აღნიშნულ ზარალზე მზღვეველის მიერ გაცემული სადაზღვევო

на гарантии специализированного автоцентра, Страхователь имеет право получить обслуживание в авторизованном сервисном центре в течение гарантийного срока. В иных случаях Страховщик вправе выбрать соответствующий ремонтный сервис-центр и/или расчет для определения размера убытка и рассчитать размер убытка исходя из эффективности затрат. При этом Страховщик вправе произвести возмещение за оригинальные или неоригинальные запасные части б/у по установленной цене в зависимости от того, какая часть повреждена у застрахованного транспортного средства на момент страхования и страхового случая. Страховщик вправе возместить поврежденную деталь по цене, существовавшей до наступления данного конкретного страхового случая, согласно которой Страховщик был обязан возместить ущерб с учетом состояния и износа до наступления ущерба. При этом, если повреждена оригинальная деталь, б/у вариант которой на рынке Грузии не найти, то Страховщик производит возмещение по цене новой неоригинальной детали.

5.15. Выплата страхового возмещения при частичном повреждении автотранспортного средства по решению Страховщика может производиться как путем выдачи страхового возмещения Страхователю/застрахованному/пользователю, так и путем прямого расчета с соответствующим поставщиком в целях ремонта/восстановления поврежденного автотранспортного средства. Если по решению Страхователя и на основании поручения Страхователя/пользователя перечисление страхового возмещения происходит на расчетный счет автотехсервисной организации, сам Страхователь/Пользователь уплатит невозмещаемый минимум (франшизу) автотехсервисной организации.

5.16. После выдачи страхового возмещения по конкретному факту ущерба, если выяснится, что страховое возмещение, выданное Страховщиком по указанному убытку, не было использовано Страхователем/пользователем для восстановления поврежденного имущества, при наступлении повторного страхового случая оно не будет внесено в расчете и/или Страховщиком будет корректироваться стоимость ремонта

ანაზღაურება, დამზღვევის/მოსარგებლის მიერ არ მოხმარდა დაზიანებული ქონების აღდგენას, განმეორებითი სადაზღვვეო შემთხვევის დადგომისას კალკულაციაში არ შეიტანება და ან მზღვეველის მიერ დაკორექტირებული იქნება წინა სადაზღვევო შემთხვევისას მიღებული დაზიანების შეკეთების ღირებულება, რომელსაც დაადგენს მზღვეველის პროვაიდერი შემკეთებელი სერვის ცენტრი.

5.16.1. დაზიანებული ქონების შეკეთებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია შეკეთებული (აღდგენილი) ქონება წარუდგინოს მზღვეველს დასათვალიერებლად. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შემდგომში, ანალოგიური დაზიანება, ზარალის ანგარიშში არ გაითვალისწინება.

5.16.2. იმ შემთხვევაში თუ დამზღვევის მიერ მისივე სურვილით არ მოხდება დაზიანებული ნაწილის შეცვლა და მზღვეველზე გადაცემა, მზღვეველი ასანაზღაურებელ თანხას გამოაკლებს დაზიანებული ნაწილის საბაზრო ღირებულებას, ხოლო თუ ანაზრაურება უკვე გაცემულია და დამზღვევმა მზღვეველს არ გადასცა დაზიანებული და გამოცვლილი ნაწილი, მზღვეველი უფლებამოსილია მოითხოვოს დაზიანებული ნაწილის საბაზრო ღირებულების ანაზღაურება დამზღვევისგან

5.18. ზარალის ანაზღაურების შემდგომ, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი (მათ შორის მესამე პირების წინაშე) მცირდება ანაზღაურებული ზარალის ოდენობის შესაბამისად. ამასთანავე, დამზღვევმა შეიძლება კვლავ გაზარდოს სადაზღვევო თანხა პირველად ოდენობამდე მზღვეველისათვის დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე; ამასთან დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულების ცვალებადობასთან დაკავშირებით, დამზღვევს შეუძლია პერიოდულად მიმართოს მზღვეველს და მოითხოვოს სადაზღვევო თანხის გაზრდა დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე;

5.19. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გარეგანი დაზიანებისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შესაბამისი ორგანოების მიერ გაცემული დოკუმენტაციის გარეშე სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მხოლოდ სტიქიური მოვლენებით **(http://meteo.gov.ge/natural-disaster)** ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანებისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის (მოძრაობის)

повреждения, полученного в предыдущем страховом случае, которая определяется ремонтным сервис-центром провайдера Страховщика.

5.16.1. После ремонта поврежденного имущества и выплаты страхового возмещения Страхователь по запросу Страховщика обязан предъявить отремонтированное (восстановленное) имущество Страховщику для осмотра. В противном случае, в дальнейшем, подобные повреждения не будут учитываться в отчете об убытках.

5.16.2. В случае, если Страхователь по своей воле не заменит поврежденную деталь и не передаст ее Страховщику, из суммы, подлежащей возмещению, Страховщик удержит рыночную стоимость поврежденной детали, а если возмещение уже выдано и Страхователь не сдал поврежденную и замененную деталь Страховщику, Страховщик вправе потребовать от Страхователя возмещения рыночной стоимости поврежденной детали.

5.18. После возмещения убытка максимальный лимит ответственности Страховщика (в том числе перед третьими лицами) уменьшается в соответствии с размером возмещаемого убытка. Кроме того, Страхователь может снова увеличить страховую сумму до первоначальной суммы на основании уплаты Страховщику дополнительной премии; кроме того, в связи с изменением рыночной стоимости застрахованного автотранспортного средства Страхователь может периодически обращаться к страховщику с требованием увеличения страховой суммы на основании уплаты дополнительной премии.

5.19. В случае внешнего повреждения застрахованного автотранспортного средства, без документации, выданной соответствующими органами МВД Грузии, страховое возмещение выдается только в связи со стихийными бедствиями **(http://meteo.gov.ge/natural-disaster)** при повреждение автомашины и при првреждении тоько ветрового стекла во время эксплуатации (движении) автотранспортного средства, о котором соответствующие органы МВД не выдают справку, например при повреждении вылетевшим из-под колес камнем.

დროს მხოლოდ საქარე მინის დაზიანებისას, რომელზედაც შსს შესაბამისი ორგანოები ზოგადად ცნობას არ გასცემს, მაგალითად დაზიანება ასხლეტილი კენჭით;

5.20. მცირე სადაზღვევო შემთხვევის დარეგულირებისას თუ ასეთი გათვალისწინებულია სადაზღვევო პოლისით:
5.20.1. ზიანის დადგომისას, გარდა ავტოტრანსპორტის მოძრაობისას ანასხლეტი კენჭით დაზიანებისა დამზღვევი/უფლებამოსილი მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს ქოლ ცენტრს +995 322 991 991 და შეატყობინოს ფაქტის შესახებ. მზღვეველის ზარალების ოფიცრისა და საპატრულო პოლიციის მისვლამდე დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტოტრანსპორტის გადაადგილება, გარდა საპატრულო პოლიციის მოთხოვნისა. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს ანაზღაურებაზე.
- ავტოტრანსპორტით მოძრაობისა კენჭით დაზიანების შემთხვევაში, მძღოლი ვალდებულია, მზღვეველის ცხელ ხაზზე შეტყობინება დატოვოს მოძრაობის დასრულებისთანავე.
5.20.2. ადგილზე გასვლის შემთხვევაში ზარალების ოფიცერი აფასებს ავტომობილის დაზიანების ხარისხს, რის შესაბამისადაც ადგილზევე ადგენს ავტო-საგზაო შემთხვევის შესწავლის/ანაზღაურების აქტს, სადაც უთითებს დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე ზარალის ოდენობას. თუ დამზღვევი/უფლებამოსილი მძღოლი თანახმაა სადაზღვევო ანაზღაურება მიიღოს ზარალების ოფიცრის მიერ დადგენილი თანხის ოდენობით, ხელმოწერით ადასტურებს თანხმობას სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებაზე.
5.20.3. თუ არ მოხდა ზარალების ოფიცრის შემთხვევის ადგილზე გასვლა, ზარალის დარეგულირება მოხდება საერთო წესისა და პოლისის შესაბამისად საპატრულო პოლიციის ოქმის საფუძველზე ან საპატრულო პოლიციის ოქმის გარეშე.
5.20.4. ანაზღაურების მისაღებად დამზღვევს გადაეცემა ზარალის ანაზღაურების ქვითარი, სადაც მითითებულია მზღვეველის მიერ ასანაზღაურებელი თანხის ოდენობა. ქვითრის განაღდება შესაძლებელია სს სადაზღვევო კომპანია „უნისონის“ სალაროში.
5.20.5. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევი/ უფლებამოსილი მძღოლი არ ეთანხმება მზღვეველის შეფასებას, ზარალი განიხილება ხელშეკრულებით დადგენილი საერთო წესის

5.20. При урегулировании мелкого страхового случая, если таковой предусмотрен страховым полисом:
5.20.1. В случае повреждения, за исключением повреждения, вызванного отлетевшим из-под колес камнем во время движения, Страхователь/уполномоченный водитель обязан незамедлительно связаться с колл-центром +995 322 991 991 и сообщить о факте. До прибытия инспектора по тсраховым убыткам и патрульной полиции движение поврежденного в результате страхового случая автотранспортного средства не допускается, кроме как по требованию патрульной полиции. В противном случае страховщик вправе отказать в возмещении;
- В случае повреждения камнем во время движения автотранспортного средства водитель обязан оставить сообщение на горячей линии Страховщика сразу после завершения движения.
5.20.2. В случае выезда на место офицер по убыткам оценивает степень повреждения автомобиля, в соответствии с которым составляет акт изучения/возмещения транспортного повреждения на месте, где указывает размер убытка в зависимости от степени повреждения. В случае согласия Страхователя/уполномоченного водителя на получение страхового возмещения в размере, установленном офицером по убыткам, подписью подтверждает согласие на получение страхового возмещения;
5.20.3. Если инспектор по убыткам не выехал на место происшествия, убыток будет урегулирован в соответствии с общим правилом и полисом на основании протокола патрульной полиции или без протокола патрульной полиции;
5.20.4. Для получения возмещения Страхователю выдается квитанция о возмещении убытка, в которой указывается размер суммы, подлежащей возмещению Страховщиком. Квитанцию можно обналичить в кассе АО Страховая компания «Унисон»;
5.20.5. В случае несогласия Страхователя/ уполномоченного водителя с оценкой Страховщика, убыток рассматривается в соответствии с общим правилом, установленным Договором.

6. В сумму ущерба не включаются (если иное не определено соглашением сторон):
а) стоимость гарантийного ремонта и

შესაბამისად.

6. ზიანის ოდენობაში არ შეიტანება (თუ მხარეთა შეთანხმებით სხვა რამ არ არის განსაზღვრული):

ა) ავტოტრანსპორტის საგარანტიო შეკეთებისა და ტექნიკური მომსახურების ღირებულება;
ბ) სამუშაოები, დაკავშირებული ავტოტრანსპორტის რეკონსტრუქციასთან, გადაწყობასთან, ან ცალკეული ნაწილების გამოცვლასთან (დამატებით აღჭურვა); ავტოტრანსპორტის მდგომარეობის გაუმჯობესებასთან დაკავშირებული ხარჯები
გ) 2.11. და 2.12 -ით გათვალისწინებული ჩამონათვალის დაზიანებით გამოწვეული ზარალი, თუ ამგვარს პოლისი არ ითვალისწნებს
დ) ტექნიკური წუნი;
ე) ფრანშიზის ოდენობა;
ვ) ცვეთა.

6.1. თუ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალება აღმოჩნდება, დადგენილი სადაზღვევო რისკის ხდომილების შედეგად დაზიანებული და სახეზეა არა ერთი, არამედ რამდენიმე დაზიანება, ხოლო ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე დაზიანებული ადგილების დაშორება/ მოხდენის ადგილი / დაზიანებ(ებ)ის ხარისხი და სხვა გარემოებები გამორიცხავს ამ დაზიანებ(ებ)ის ერთი და იგივე რისკის დადგომის ფაქტს და ან ერთი და იგივე რისკის შესაძლო ხდომილების მიუხედავად არ არის თანხვედრაში ხდომილების დრო (მაგალითად სახეზეა მე-3 პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, გამოხატული შესაძლო ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე შეჯახების შედეგად, მაგრამ დაზიანების კვალი სხვადასხვა ადგილას ფიქსირდება რაც სხვადასხვა პერიოდში მიყენებულ ზიანზე მეტყველებს), მაშინ მზღვეველი განიხილავს მხოლოდ ერთი დაზიანების ფაქტს (რომელიც მზღვეველთან შეტყობინების დროისათვის უფრო ახალია ან თუ ასეთის იდენტიფიცირება შეუძლებელია, მზღვეველი იხელმძღვანელებს უფრო მცირე ღირებულების დაზიანების ანაზღაურების წესით.

7. მზღვეველის მიერ ანაზღაურებას არ ექვემდებარება შემდეგი გამონაკლისები:

7.1. ავტოტრანსპორტის ბუნებრივი (მექანიკური) ცვეთა, ჟანგი, კოროზია, ამორტიზაცია, გაუფასურება ან/და ისეთი შეკეთება, რომელიც აუმჯობესებს ავტოტრანსპორტის ზარალის დადგომამდე არსებულ მდგომარეობას;
7.2. არასაავტომობილო გზაზე დამდგარი ზიანი.

технического обслуживания автотранспортного средства;
б) работы, связанные с реконструкцией, переоборудованием или заменой отдельных частей автомобиля (дополнительного оборудования); затраты на улучшение состояния автотранспортного средства;
в) убыток, причиненный повреждением по списку, предусмотренномым пунктами 2.11 и 2.12, если подобное не предусматривает полис;
г) техническая жалоба;
д) сумма франшизы;
е) износ.

6.1. Если остановленное транспортное средство будет обнаружено поврежденным в результате установленного страхового риска и налицо не одно, а несколько повреждений, а расстояние между поврежденными местами на автотранспортном средстве/место возникновения/степень повреждения(й) и другие обстоятельства исключают один и тот же факт возникновения риска и/или несмотря на возможность возникновения одного и того же риска, время наступления не совпадает (например, имеет место противоправное действие 3-го лица, выраженные в результате возможного столкновения автотранспортного средства с застрахованным транспортным средством, но следы повреждений фиксируются в разных местах, что свидетельствует о причинении ущерба в разные периоды), то страховщик будет учитывать только один факт повреждения (который является более поздним в момент уведомления Страховщика или если такой ущерб не может быть идентифицирован, Страховщик при возмещении будет руководствоваться ущербом меньшей величины.

7. Не подлежат возмещению страховщиком следующие исключения:

7.1. Естественный (механический) износ автотранспортного средства, ржавчина, коррозия, износ, амортизация или/и такие ремонты, которые улучшают состояние автотранспортного средства до наступления убытка.
7.2. Ущерб,полученный на неавтомобильной дороге.
7.3. Кража автотранспортног средства вместе с техпаспортом или/или ключом.
7.4. Не возмещаются несчастные случаи, вызванные техническими неисправностями

7.3. ავტოტრანსპორტის ქურდობა სარეგისტრაციო მოწმობასთან ან/და გასაღებთან ერთად;
7.4. არ ანაზღაურდება, ავტოტრანსპორტის ტექნიკური გაუმართაობით დამდგარი შემთხვევა, მათ შორის, დადგენილი წესის თანახმად შემთხვევის დღეს საბურავების პროტექტორის სიმაღლისა და საბურავების სეზონურობასთან შეუსაბამისობით გამოწვეული შემთხვევები. ასევე: მუხრუჭების გაუმართაობით, ელექტრონული გაუმართაობით დამდგარი შემთხვევა, მოკლე ჩართვით გამოწვეული ხანძარი, თვითაალება, საწვავის სისტემის გაუმართაობით დამდგარი შემთხვევა, ცალკეული ნაწილების, მათ შორის ძრავის და მისი დეტალების, სავალი ნაწილების, გადაცემათა კოლოფის, აკუმულატორის ან სხვა ელექტრომოწყობილობის დაზიანება. გარდა პირდაპირი მექანიკური დაზიანების შემთხვევებისა, რაც გამომდინარეობს დაფარული რისკებიდან.
7.5. ავტოტრანსპორტის ორმოზე და/ან ნებისმიერ საგანზე გადავლის შედეგად სავალი ნაწილების დაზიანება (საბურავები, დისკები, კარტერი, სამუხრუჭე ხუნდები და ა.შ)
7.6. ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში ჩამონტაჟებული ბუნებრივი აირის დანადგარზე ან დანადგარის მიერ გამოწვეული ზიანი
7.7. არ ანაზღაურდება დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების სამშენებლო მოედანზე დგომის და ან გადადგილების დროს დამდგარი შემთხვევები.
7.8. ავტოტრანსპორტის საქართველოს ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ განხორციელებული შეკეთების ხარჯები, მათ შორის ევაკუაციისა და სხვადსხვა საჯარიმო სანქციებით გამოწვეული დანახარჯები
7.9. დაზღვეული ავტომობილი იძებნება და/ან ავტომობილის მახასიათებლები არ ემთხვევა VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მახასიათებლებს, რომელსაც მზღვეველი მოიპოვებს სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით;
7.10. ომით(გამოცხადებული/გამოუცხადებელი), შემოჭრით, საომარი ქმედებით, სამოქალაქო მღელვარებით, ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით დამდგარი შემთხვევა.
7.11. სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა, თუ ავტოტრანსპორტისათვის მიყენებული ზიანი გამოწვეულია:
ა) ავტოტრანსპორტის მართვისას ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების მდგომარეობაში ყოფნისას ან იმ სამკურნალო

автотранспортных средств, в том числе по установленным правилам случаи, вызванные несоблюдением высоты протектора и сезонности шин в день происшествия. А также: случй, наступивший из-за неисправности тормозов, неисправности электроники, пожар, вызванный коротким замыканием, самовозгорание, авария из-за отказа топливной системы, повреждение отдельных деталей, включая двигатель и его детали, шасси, коробку передач, аккумулятор или другое электрооборудование. За исключением случаев прямого механического повреждения, которые возникают из покрытых рисков.
7.5. Повреждения ходовых деталей автотранспортного средства (шин, дисков, картера, тормозные колодки и т.д.) в результате наезда на яму и/или какой-либо предмет.
7.6. Повреждение газовой установки, установленной в автотранспортном средстве, или вызванное ею.
7.7. Не возмещаются случаи, наступившие во время остановки и/или движения застрахованного транспортного средства на строительной площадке.
7.8. Расходы на ремонт автотранспортного средства, осуществляемый за пределами территории Грузии, в том числе расходы, связанные с эвакуацией и другими штрафными санкциями.
7.9. Застрахованный автомобиль разыскивается и/или характеристики автомобиля не совпадают с соответствующими характеристиками VIN-кода (идентификационного номера автомобиля), полученному Страховщиком от производителя транспортного средства или посредством другого компетентного источника.
7.10. Случай, наступивший в результате войны (объявленной/необъявленной), вторжения, военных действий, гражданских волнений, террористического акта или попытки терроризма.
7.11. Страховое возмещение не выдается, если ущерб, причиненный автотранспортному средству, вызван:
а) при управлении автотранспортным средством, находясь в состоянии алкогольного, наркотического или психотропного опьянения либо при приеме лекарственных средств, которые

პრეპარატების მიღებისას, რომლებიც უკუჩვენებაშია ავტოტრანსპორტის მართვასთან. ასევე საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის (მათ შორის საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის) თანახმად მზღვეველს უფლებამოსილებას ანიჭებს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე.
ბ) შესაბამისი რისკი პოლისით დაზღვეული არ არის.
გ) სიჩქარის გადაჭარბება 30 კმ.ს-თ და მეტით; უწყვეტი ღერძულა ხაზის გადაკვეთა; წითელზე გავლა, გარდა იმ შემთხვევებისა თუ აღნიშნული აუცილებელია მესამე მხარის სიცოცხლის ან და ქონების გადარჩენისთვის; „დაუთმე გზა" ნიშნის უგულვებელყოფა.
დ) არ ანაზღაურდება ზიანი თუ შემთხვევის დაფიქსირების ადგილას, რომელიმე სადაზღვევო რისკის გავლენა უტყუარად არ დასტურდება, არ არსებობს ზიანის გამომწვევი მიზეზის დამადასტურებელი კვალი (ნამსხვრევები, ჩამონაყარი, საგანი და სხვა).
ე) ავტომანქანის დაგორებით დამდგარი შემთხვევა.

7.12. ნებისმიერ შემთხვევაში ანაზღაურებას არ ექვემდებარება დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული გარეგანი ზემოქმედების შედეგად.

7.13. არ ანაზღაურდება პარკირების წესების დარღვევის გამო გამოწერილი ჯარიმა, საჯარიმო სადგომზე გადაყვანის ხარჯი, საჯარიმო სადგომზე დგომისა და გამოყვანის ხარჯი და ასევე ევაკუირების დროს დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანების ხარჯი.

7.14. არ ანაზღაურდება ზარალი თუ მძღოლმა მიატოვა შემთხვევის ადგილი, დაძრა ან გადაადგილა ავტომანქანა მზღვეველის თანხმობის გარეშე, თუ ამას არ მოითხოვს საპატრულო პოლიცია, არ გამოიძახა შემთხვევის ადგილზე საპატრულო პოლიცია (გარდა სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული მცირე სადაზღვევო შემთხვევის პატრულის ოქმის გარეშე დარეგულირების წესის მოქმედებისას), დაუყოვნებლივ არ შეატყობინა მზღვეველს შემთხვევის თაობაზე.

7.15. არ ანაზღაურდება ზარალი გამოწვეული, მესამე პირის მიერ ჩადენილი თაღლითურად მითვისებით, გაფლანგვით ან/და გამოძალვით ან მათი მცდელობით.

7.16. არ ანაზღაურდება იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მიყენებული ზარალი, რომელიც

противопоказаны при управлении автотранспортным средством. Также согласно действующему законодательству Грузии (в том числе закону о дорожном движении) Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения;
б) Соответствующий риск не застрахован полисом;
в) превышение скорости на 30 км/ч и более; пересечение сплошной осевой линии; проезд на красный свет, за исключением случаев, когда указаное необходимо для спасения жизни или имущества третьих лиц; Игнорирование знака „уступи дорогу".
г) ущерб не возмещается, если на месте фиксирования случая достоверно не доказано влияние какого-либо страхового риска, отсутствуют следы доказательства причины, вызвазшие ущерб (осколки, обломки, предмет и т.п.);
д) случай, наступивший в результате скатывания автомобиля.

7.12. В любом случае не подлежит возмещению повреждение, которое не вызванов результате внешних воздействий.

7.13. Не возмещается штраф, выписанный за нарушение правил парковки, стоимость перевоза на штрафную стоянку, стоимость нахождения на штрафной стоянке и вывоза со штрафной стоянки, а также стоимость повреждения застрахованного транспортного средстваво время эвакуации.

7.14. Ущерб не возмещается, если водитель покинул место происшествия, завел или переместил автомашину без согласия Страховщика, если этого не требует патрульная полиция, не вызвал патрульную полицию на место происшестви (за исключением мелких страховых случаев, предусмотренных страховым полисом при действии правила регулирования без протокола патрулирования), не уведомил Страховщика незамедлительно о происшествии.

7.15. Не возмещается ущерб, вызванный мошенническим присвоением, растратой или/и вымогательством или их попытками, совершенными третьими лицами.

7.16. Не возмещается ущерб, причиненный автотранспортному средству, находящемуся за пределами Грузии более 1 месяца.

საქართველოს საზღვრებს გარეთ 1 თვეზე მეტხანს იმყოფება.
7.17. არ ანაზღაურდება დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე დამდგარი ზიანი, თუ ეს ზიანი გამოწვეულია სადაზღვევო რისკით, მაგრამ დამზღვევს/დაზღვეულს ამ შემთხვევის დადგომის შედეგად არ მიუღია დამატებითი ფინანსური ზარალი, რაც გულისხმობს, რომ შემთხვევის გაცხადებამდე არსებული დაზიანების აღმოფხვრის (გამოსწორების) სავარაუდო ხარჯი (ფინანსური ზარალი), ახალი დაზიანების მიუხედავად არ შეცვლილა.

7.18. ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მიყენებული ნებისმიერი ზარალი, თუ არ არსებობს დაზიანებული ავტომობილის დაზღვევის მომენტისთვის არსებული მდგომარეობის ამსახველი ფოტოსურათები, ასევე ნებისმიერი სახის არასტანდარტული აღჭურვილობის დაზიანება თუ ამგვარი მითითებული არ არის განაცხადში და მხარეები წინსწრებით არ შეთანხმდნენ აღნიშნულზე.

8. სხვა პირობები:

8.1. ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში, მზღვეველის გადაწყვეტილებით, შესაძლებელია მოხდეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ჩანაცვლება ანალოგიური მოდელის, წლოვანების და ტექნიკური მდომარეობის ავტოტრანსპორტით, ხოლო სადაზღვევო ანაზღაურების შემდეგ, მზღვეველი საქართველოს კანონმდებლობის და წინამდებარე პირობების თანახმად იძენს საკუთრების უფლებას განადგურებულ ან გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე.

8.2. ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების სრულად გაცემის შემდეგ პოლისი/პირობები, შესაბამის ავტოტრანპორტთან მიმართებაში უქმდება;

8.3. დამზღვევი (ფიზიკური პირი) უფლებამოსილია თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, თუ ავტოტრასნპორტის დამოუკიდებლად (ბუნებრივად) გადაადგილება შეუძლებელია, ისარგებლოს ავტომობილის ჩანაცვლების სერვისით, მხოლოდ პოლისის მოქმედების პერიოდში, და თუ ასეთი გათვალისწინებულია შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით. აღნიშნული სერვისით სარგებლობის უფლება, ჯერადობა, მომსახურებით

7.17. Не возмещается ущерб застрахованному транспортному средству, если этот ущерб вызван застрахованным риском, но Страхователь/застрахованный не получил дополнительных финансовых потерь в результате данного происшествия, а значит, предполагаемый расход (финансовый ущерб) устранения (исправления) существующих повреждений до сообщения об инциденте не изменилась, несмотря на новые повреждения.

7.18. Любой ущерб, причиненный автомобилю, если нет фотографий, отражающих состояние поврежденного автомобиля на момент страхования, а также любое повреждение нестандартного оборудования, если таковой не указан в заявлении и стороны не договорились об указанном заранее.

8. Другие условия:

8.1. В случае полного уничтожения, ограбления, грабежа автотранспортного средства, разбоя, по решению Страховщика возможна замена застрахованного автотранспортного средства на автомашину аналогичной модели, возраста и технического состояния, а после страхового возмещения, Страховщик приобретает право собственности на уничтоженное или похищенное транспортное средство в соответствии с законодательством Грузии и настоящими условиями.

8.2. После полной выплаты страхового возмещения, предусмотренного при страховом случае по рискам кражи, грабежа, разбоя или уничтожения, полис/условия в отношении соответствующего автотранспортного средства отменяются.

8.3. Страхователь (физическое лицо) имеет право воспользоваться услугой замены транспортного средства только в период действия полиса, а также, если это предусмотрено соответствующим страховым полисом, если транспортное средство не может передвигаться самостоятельно (естественным путем) при наступлении страхового случая. Право пользования указанной услугой, периодичность, срок использования услуги (количество дней)

სარგებლობის ვადა (დღეების რაოდენობა) განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისით.

8.4. ავტომობილის ჩანაცვლების მოთხოვნის შემთხვევაში დამზღვევმა, ფიზიკური პირის შემთხვევაში, განცხადებით უნდა მიმართოს მზღვეველს. ზემოაღნიშნული სერვისის მიღებისათვის ავტომობილების გამქირავებლის მიერ დეპოზიტის თანხის მოთხოვნის შემთხვევაში დეპოზიტის თანხას იხდის დამზღვევი, ხოლო მომსახურების თანხას მზღვეველი. მზღვეველის გადაწყვეტილებით შესაძლებელია მომსახურების ვადის გაგრძელება.

9. სუბროგაციის უფლება

9.1. თუ დამზღვევს შეუძლია ზიანის ანაზღაურების თაობაზე მოთხოვნა წაუყენოს მესამე პირს, მაშინ ეს მოთხოვნა გადადის მზღვეველზე, თუკი ის უნაზღაურებს დამზღვევს ზიანს. თუ დამზღვევი უარს იტყვის მესამე პირის მიმართ თავის მოთხოვნაზე ან მისი მოთხოვნის უზრუნველყოფის უფლებაზე, მაშინ მზღვეველი თავისუფლდება ზარალის იმ ოდენობით ანაზღაურების მოვალეობისაგან, რამდენიც მას შეეძლო მიეღო თავისი ხარჯების ასანაზღაურებლად უფლების განხორციელებასთან ან მოთხოვნის წაყენებასთან დაკავშირებით.

9.2. დამზღვევი (მოსარგებლე) ვალდებულია ხელი შეუწყოს და გადასცეს მზღვეველს ყველა მასთან არსებული დოკუმენტი და ხელი არ შეუშალოს მზღვეველს 9.1. პუნქტით განსაზღვრული უფლების რეალიზებაში.

10. დავა და ზიანის ანაზღაურება

10.1. თითოეული მხარე ვალდებულია, უპირობოდ და სრულად აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავისი ქმედებით - ვალდებულებათა შეუსრულებლობით, არასრული/არაჯეროვანი შესრულებით, არაკეთილსინდისიერი ან/დაგვიანებული შესრულებით მიყენებული ზიანი (მიუღებელი სარგებლისა და მორალური ზიანის ჩათვლით) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.
10.2. თუ დადგინდა, რომ მზღვეველის მიერ მოხდა სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა დამზღვევის მიერ რაიმე ხერხით გაყალბებული დოკუმენტაციის/ინფორმაციის საფუძველზე, ასეთი სადაზღვევო ანაზღაურება უნდა დაუბრუნდეს მზღვეველს, მზღვეველისაგან მიღებული შესაბამისი მოტივირებული და დადასტურებული წერილობითი მოთხოვნის

определяется страховым полисом.
8.4. В случае требования замены автомобиля Страхователь, в случае физического лица, должен обратиться с заявлением к Страховщику. В случае запроса Аредодателем автомобилей суммы депозита за получение вышеуказанной услуги, сумма депозита оплачивается Страхователем, а сумму услуги Страховщик. Возможно продление срока обслуживания по решению Страховщика.

9. Право суброгации

9.1. Если Страхователь может предъявить требование о возмещении убытков третьему лицу, то это требование переходит к Страховщику, если он не возмещает Страхователю ущерб. Если Страхователь откажется от своего требования к третьему лицу или от права обеспечения своего требования, то Страховщик освобождается от обязанности возместить сумму убытка в том размере, в каком он мог бы получить для возмещения своих расходов в связи с осуществлением права или подачи требования.

9.2. Страхователь (Пользователь) обязан содействовать и передать Страховщику все имеющиеся у него документы и не препятствовать Страховщику в реализации права, определенного пунктом 9.1.

10. Спор и возмещение ущерба

10.1. Каждая сторона обязана безоговорочно и в полном объеме возместить другой стороне ущерб, причиненный ее действиями - неисполнение обязательств, неполным/ненадлежащим исполнением, недобросовестным и/или несвоевременным исполнением (включая неполученную выгоду и моральный ущерб) в порядке, установленном законодательством Грузии.

10.2. В случае установления факта выплаты Страховщиком страхового возмещения на основании документов/информации, каким-либо образом сфальсифицированных Страхователем, такое страховое возмещение должно быть возвращено Страховщику на основании соответствующего мотивированного и подтвержденного письменного требования, полученного от Страховщика, в течение 10 (десять) рабочих дней с момента получения

საფუძველზე, ასეთი მოთხოვნის მიღებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

10.3. ნებისმიერი დავა მხარეთა შორის გადაწყდება ურთიერთმოლაპარაკებისა და შეთანხმების მიღწევის გზით. შეუთანხმებლობის შემთხვევაში დავას განიხილავს თბილისის საქალაქო სასამართლო მზღვეველის ადგილსამყოფელის მიხედვით.

11. მიმოწერა

11.1. წინამდებარე პირობებით/პოლისით გათვალისწინებული, ასევე წინამდებარე პირობებიდან/პოლისიდან გამომდინარე ურთიერთობებში მზღვეველის შეტყობინებები უნდა ჩაბარდეს დამზღვევს პირადად ან გაიგზავნოს საფოსტო გზავნილით, ელექტრონული ფოსტით, ფაქსით, მოკლე ტექსტური შეტყობინებით პოლისში (განაცხადში) მითითებულ მისამართებზე (ადგილსამყოფელი, ტელეფონი, ფაქსი, E-Mail) და იგი ჩაითვლება ჩაბარებულად მხარეთათვის ნებისმიერი აქ დათქმული ფორმის გაგზავნისას.

11.2. წინამდებარე პირობებთან დაკავშირებული ნებისმიერი ინფორმაცია, შეტყობინება, შენიშვნა ან პრეტენზია გაიგზავნება სმს შეტყობინების გზით დამზღვევის განაცხადში მითითებულ მობილურის ნომერზე, რაზეც დამზღვევი წინამდებარე პირობებზე ხელმოწერით აცხადებს თანხმობას.

11.3. დამზღვევი ვალდებულია დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობოს მზღვეველს პოლისში (განაცხადში) მითითებულ მისამართებში (ადგილსამყოფელი, ტელეფონი, ფაქსი, E-Mail) ცვლილებების შესახებ. ამასთან აუცილებელია, ახალი რეკვიზიტების სრული და ზუსტი მითითება. ამ წესის დაუცველობის შემთხვევაში, დამზღვევის ვერ მიუთითებს შეტყობინების მიუღებლობის მიზეზად მისამართების შეცვლის ფაქტზე და მას შეტყობინება ჩაითვლება მიღებულად წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა შედეგით.

12. კონფიდენციალურობა

12.1. მხარეთა მიერ ურთიერთთანამშრომლობის შედეგად მოპოვებული ინფორმაცია წარმოადგენს კონფიდენციალურ ინფორმაციას და არ დაიშვება წინამდებარე ხელშეკრულების

такого запроса.
10.3. Любой спор между сторонами будет решаться путем взаимных переговоров и достижения соглашения. В случае разногласий Тбилисский городской суд рассмотрит спор по месту нахождения Страховщика.

11. Переписка

11.1. Уведомления Страховщика в отношениях, предусмотренных настоящими условиями/полисом, а также вытекающих из настоящих условий/полиса, должны быть вручены Страхователю лично либо отправлены по почте, электронной почте, факсу, коротким текстовым сообщением по адресам (местонахождение, телефон, факс, E-Mail), указанным в полисе (заявке) и считается врученным с момента отправки сторонам в любой оговоренной здесь форме.

11.2. Любая информация, уведомление, примечание или претензия, связанные с настоящими условиями, будут отправлены посредством смс-сообщения на номер мобильного телефона, указанный в заявке Страхователя, на что Страхователь заявляет о своем согласии, подписывая настоящие условия.

11.3. Страхователь обязан незамедлительно письменно уведомить Страховщика об изменении адресов (местонахождения, телефона, факса, электронной почты), указанных в полисе (заявке). Кроме того, необходимо полностью и точно указать новые реквизиты. В случае несоблюдения данного правила Страхователь не может указать факт смены адреса как причину неполучения уведомления, и уведомление будет считаться полученным со всеми последствиями, предусмотренными настоящими условиями.

12. Конфиденциальность

12.1. Информация, полученная сторонами в результате взаимного сотрудничества, является конфиденциальной информацией и не допускается разглашение условий настоящего договора третьим лицам без предварительного письменного согласия другой стороны. Также стороны должны обеспечить защиту любой корреспонденции

პირობების გაცნობა მესამე პირთათვის, მეორე მხარის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე. ასევე მხარეებმა უნდა უზრუნველყონ ხელშეკრულების შესრულებისათვის და ამ ხელშეკრულების ფარგლებში გაცემული ნებისმიერი კორესპონდენციისა და სხვა საქმიანი დოკუმენტაციის მესამე პირთა ხელყოფისა და გაცნობისაგან დაცვა, გარდა მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი შემთხვევებისა;

12.2. მხარეთა ეს მოვალეობა ძალაშია წინამდებარე ხელშეკრულების შეწყვეტის და/ან მოქმედების ვადის დასრულების შემდგომაც;

12.3. გარდა წინამდებარე პირობების თავფურცელში მითითებული პირგასამტეხლოს გადახდისა, წინამდებარე პირობების 12.1. და 12.2. პუნქტებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევის შემთხვევაში მხარეები პასუხს აგებენ საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით .

13. დასკვნითი დებულებები

13.1. მხარეთა შეთანხმება არ მოითხოვება ამ პირობებში ცვლილებების/დამატებების შესატანად, თუ ეს საქართველოს კანონმდებლობიდან გამომდინარეობს.

13.2. დამზღვევის ვალდებულებები თანაბრად ვრცელდება დაზღვეულზე და მოსარგებლეზე (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

13.3. წინამდებარე პირობებზე თანხმობით დამზღვევი ადასტურებს, რომ მზღვეველი უფლებამოსილია დამზღვევის და პოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე მიმართოს შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მიიღოს დამზღვევზე და/ან პოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილ მძღოლზე საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ, ასევე სისხლის სამართლის საქმეზე ნებისმიერი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია.
13.4. მზღვეველის მიერ ელექტრონული ხელმოწერით ან ელექტრონული ბეჭდით დამოწმებული და გაცემული სადაზღვევო პოლისი ორიგინალის ტოლფასია, ასევე დამზღვევის მიერ მზღვეველთან ელექტრონული კომუნიკაციით განხორციელებული თანხმობა დაზღვევის

и иных деловых документов, выдаваемых в рамках настоящего договора, от вмешательства и разглашения со стороны третьих лиц, за исключением случаев, установленных действующим законодательством.

12.2. Это обязательство сторон действует даже после расторжения и/или истечения срока действия настоящего договора.

12.3. кроме уплаты неустойки, указанной на титульном листе настоящих условий, в случае нарушения обязательств, предусмотренных пунктами 12.1 и 12.2 настоящих условий, стороны несут ответственность в порядке, установленном действующим законодательством Грузии.

13. Заключительные положения

13.1. Для внесения изменений/дополнений в настоящие условия согласие сторон не требуется, если оно вытекает из законодательства Грузии.

13.2. Обязанности Страхователя в равной степени распространяются на застрахованного и пользователя (при наличии такового).

13.3. Соглашаясь с настоящими условиями, Страхователь подтверждает, что Страховщик вправе обращаться в соответствующие компетентные органы без дополнительного согласия и наделения полномочиями со стороны Страхователя и уполномоченных водителей, предусмотренных полисом, и получать любую информацию и документацию о правонарушениях, совершенных Страхователем и/или уполномоченными водителями, предусмотренными полисом, в сфере дорожно-транспортных происшествий, а также по уголовному делу.

13.4. Страховой полис, заверенный и выданный Страховщиком с электронной подписью или электронной печатью, приравнивается к оригиналу, а также согласие Страхователя с условиями страхования посредством электронной связи со Страховщиком приравнивается к подписи Страхователя. Во избежание сомнений, подписание страхового полиса и

პირობებზე დამზღვევის ხელმოწერის ტოლფასია. ყოველგვარი ექვის გამოსარიცხად სადაზღვევო პოლისისა და შესაბამისი ხელშეკრულების გაფორმება შესაძლებელია მოხდეს მატერიალურად წერილობითი ფორმით, ან მზღვეველის unison.ge-ით დასრულებულ ნებისმიერ კორპორატიულ მეილზე - დასტური ხელმოწერის ტოლფასია.

13.5. „პრეტენზიის დაფიქსირება შესაძლებელია შემდეგ ელ-ფოსტაზე: **shenikhma@unison.ge**, ან **complaint@unison.ge** ასევე შეგიძლიათ დაგვიკავშირდეთ შემდეგ ნომერზე: **(+995 32) 2 991 991**"
ქართულ და ინგლისურ ვერსიებს შორის სხვაობის არსებობის შემთხვევაში უპირატესობა ენიჭება ქართულ ვერსიას.

13.6. წინამდებარე დაზღვევით გათვალისწინებული მომსახურების მიღებით დამზღვევი/დაზღვეული აცხადებს თანხმობას მასზედ რომ: დამზღვევი/დაზღვეული უფლებას ანიჭებს სს სადაზღვევო კომპანია უნისონს (ს/კ 404393152), დაზღვეულის პერსონალური მონაცემები დაამუშავოს დაზღვევის და ზარალის რეგულირების მიზნებისთვის მათ შორის ნებისმიერი დაწესებულებიდან გამოითხოვოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია. ასევე მომსახურების გაწევის და/ან შეთავაზების მიზნით დაამუშავოს დაზღვეულის პერსონალური მონაცემები კანონით დადგენილი წესით.

ამ მიზნით დაზღვეული თანახმაა სახელი (სახელები), მისამართი, ტელეფონის ნომერი, ელექტრონული ფოსტის მისამართი, ფაქსის ნომერი დაამუშავოს და შეინახოს პირდაპირი მარკეტინგის მიზნებისთვის (მათ შორის მზღვეველის პარტნიორი კომპანიებისგან სხვადასხვა შეღავათებისა და ფასდაკლებების შეთავაზების/მიღების მიზნებისთვის) შეუზღუდავი ვადით მის გამოთხოვამდე.

დაზღვეულისთვის ცნობილია, რომ უფლება აქვს მიიღოს ინფორმაცია მის შესახებ დამუშავებულ მონაცემთა თაობაზე, მოითხოვოს მათი გასწორება, განახლება, დამატება, დაბლოკვა, წაშლა და განადგურება, მონაცემთა პირდაპირი მარკეტინგის მიზნებისათვის გამოყენების შეწყვეტა.

соответствующего договора может быть сделано в письменной форме или на любой корпоративный адрес электронной почты Страховщика, оканчивающийся на unison.ge - подтверждение приравнивается подписи.

13.5. «зафиксировать жалобу можно на следующем адресе электронной почты: **complaint@unison.ge**, вы также можете связаться с нами по следующему номеру: **(+995 32) 2 991 991**»
В случае расхождений между версиями на грузинском и русском языках преимущественную силу имеет версия на грузинском языке.

13.6. Получая услуги, предусмотренные настоящим страховым полисом, Страхователь/Застрахованный заявляет о своем согласии с тем, что: Страхователь/Застрахованный уполномочивает АО «Страховая компания «Унисон» (и/к 404393152) обрабатывать персональные данные Страхователя в целях страхования и урегулирования убытков, в том числе запрашивать любую информацию и документацию, связанную со страховым случаем, у любого учреждения. Также в целях предоставления и/или предложения услуг обрабатывать персональные данные застрахованного лица в полядке, установленном законом.

С этой целью Страхователь соглашается на обработку и хранение имени (имен), адреса, номера телефона, адреса электронной почты, номера факса, в целях прямого маркетинга (в том числн, в целях предложения/получения различных льгот и скидок от компаний-партнеров страховщика) на неограниченный срок, до запроса.

Застрахованному известно, что он имеет право получать информацию об обрабатываемых о нем данных, потребовать их исправления, обновления, дополнения, блокирования, удаления и уничтожения, прекратить использование данных в целях прямого маркетинга.